

ARYA GREEN

FUTURE SOLAR SYSTEM



Manuale di istruzioni del caricabatterie EV
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

Sicurezza e avvertenze

Conservare queste istruzioni. Leggere tutte le istruzioni prima di installare o utilizzare il caricabatterie.

Attenzione: Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.

Attenzione: Questo dispositivo deve essere sorvegliato quando viene utilizzato in presenza di bambini. Avvertenza: Il Wall Connector deve essere collegato a terra tramite un sistema di cablaggio permanente o un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura.

Avvertenza: Non installare o utilizzare il Wall Connector vicino a materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.

Avvertenza: Spegner l'alimentazione in ingresso dall'interruttore automatico prima di installare o pulire il Wall Connector.

Avvertenza: Interrompere l'uso e non utilizzare il Wall Connector se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato o non funziona.

Avvertenza: Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare il Wall Connector. Il Wall Connector non può essere riparato dall'utente. Contattare Tesla per eventuali riparazioni o modifiche.

Avvertenza: Non toccare i terminali del Wall Connector con le dita o oggetti metallici appuntiti, come fili, strumenti o aghi.

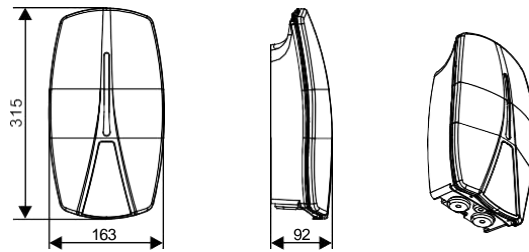
Avvertenza: Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del Wall Connector. Avvertenza: L'uso del Wall Connector può influire o compromettere il funzionamento di qualsiasi dispositivo medico o elettronico impiantabile, come un pacemaker cardiaco impiantabile o un defibrillatore impiantabile. Verificare con il produttore del dispositivo elettronico gli effetti che la ricarica può avere su tali dispositivi elettronici prima di utilizzare il Wall Connector.

Attenzione: Non utilizzare generatori di corrente privati come fonte di alimentazione per la ricarica. Attenzione: L'installazione e il collaudo errati del Wall Connector potrebbero potenzialmente danneggiare la batteria del veicolo e/o il Wall Connector stesso. Eventuali danni risultanti sono esclusi dalla Garanzia limitata sui veicoli nuovi e dalla Garanzia limitata sulle apparecchiature di ricarica.

Attenzione: Non utilizzare il Wall Connector a temperature al di fuori dell'intervallo operativo compreso tra -30°C e $+50^{\circ}\text{C}$.

Struttura Esterna

Dimensione del prodotto














Introduzione

sheet	del	EA-7	EA-11	EA-22
Caratteristiche	Alimentazione	Monofase	Trifase	Trifase
	Tensione nominale	220V~240V AC	380V~400V AC	380V~400V AC
	Corrente nominale	32A	16A	32A
	Frequenza	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Prestazioni	Tensione uscita	220V~240V AC	380V~400V AC	380V~400V AC
	Corrente massima	32A	16A	32A
	Potenza massima	7kW	11kW	22kW
	Metodo di carica	Presa o cavo		
Interfaccia utente	Lunghezza cavo	5m		
	Materiale	ABS+PC		
	Diode LED	Verde/Giallo/Rosso		
	Portatore RFID	Standard ISO/IEC 14443A (Max 5)		
Comunicazioni	Modalità di avvio	Card o App Wi-Fi		
	Comunicazione esterna	Wi-Fi 2.4G/Bluetooth		
Altri Parametri	Protezione	6mA DC		
	Altre protezioni	Voltaggio Frequenza Tensione Etc.		
	Grado IP	IP65		
Ambiente	Temperatura	Scheda tecnica		
	Modello	EA-11		
Specifiche	Alimentazione	Alimentatore		
	Fase	Trifase		
	Tensione nominale	0 V ~ 240 V CA		
	Potenza nominale	16A	32A	4.1kg
Frequenza	60Hz			

Contenuto della confezione

Scegli uno dei due(x1)

		
uscita connected	V ~ 240 V CA side with two circuit boards	V ~ 400 V CA
		
6 i (x6)	1 i (x1)	1 i montaggio(x1)
		
7kW	W	
		
5) ricorda (x5)/Capicorda 12(x5)	5) lunghezza del cavo	

Ispezione visiva dell'aspetto esterno del caricabatterie. In caso di rotture o altri danni, si prega di avvisare immediatamente il venditore.

Controllare il tipo e la quantità di tutti gli accessori come segue. In caso contrario contattare immediatamente il venditore.

Istruzioni per l'uso

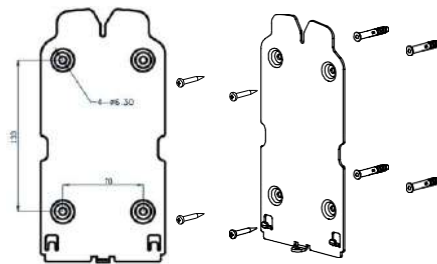
Procedura di installazione

Questa apparecchiatura per pali di ricarica può essere installata, utilizzata e mantenuta solo da personale professionale e qualificato. Il produttore non è responsabile per eventuali conseguenze derivanti dall'uso di questo dispositivo di ricarica. Una persona qualificata è una persona che possiede le competenze e le conoscenze certificate relative alla costruzione, all'installazione e al funzionamento di tali apparecchiature elettriche e ha ricevuto una formazione sulla sicurezza per riconoscere ed evitare i rischi connessi.

Scegliere la posizione migliore per il Wall Connector. Determinare la posizione di parcheggio del veicolo per assicurarsi che il cavo di ricarica raggiunga la porta di ricarica. Il Wall Connector deve essere posizionato:

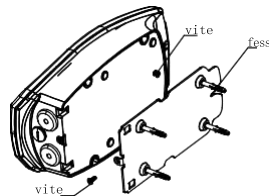
- In un garage chiuso, in genere sul lato della porta di ricarica del veicolo.
 - In un'area ben ventilata. Evitare l'installazione in una scatola chiusa o adiacente ad apparecchi caldi.
- 1,2 m dal pavimento. •
- 190 mm da eventuali ostruzioni per consentire l'avvolgimento del cavo.

step1 Fissare la piastra di sospensione alla parete



1 In base alle dimensioni del pannello sospeso di installazione, praticare fori per la posizione fissa della parete. Le dimensioni di posizionamento e l'apertura della piastra di sospensione dell'installazione sono mostrate in figura.

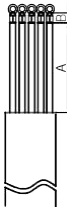
Step2 Fissare il corpo alla piastra di sospensione



2 Perforare il foro nel muro, inserire la testa di plastica della vite di espansione e installare la tavola sospesa su di essa, quindi bloccare la testa di plastica contro il foro della scheda sospesa di installazione attraverso la vite di espansione, in modo da fissare la tavola sospesa di installazione sulla parete.

step3 Cablaggio

Metodo di input 1



Quantità	50		
Dimensione del cavo (L*W*H) A	324*210	gth B	
Peso netto	3,6 kg		
Peso lordo	4,0kg		
Prezzo unitario (kg)	Colore pannello (prez. parziale)		15
IN	100		
IN	50		

Metodo di input 2



Quantità	45		
Dimensione del cavo (L*W*H) A	324*210	gth B	
Peso netto	3,6 kg		
Peso lordo	4,0kg		
Prezzo unitario (kg)	Colore pannello (prez. parziale)		15
IN	100		
IN	50		

Accessorio	Quantità	Prezzo unitario
Dischetto superiore (x1)	1	
IN	45	
Viti di montaggio della base superiore	45	
IN	95	
Vite di fissaggio della staffa (set x4)	4	
IN	130	

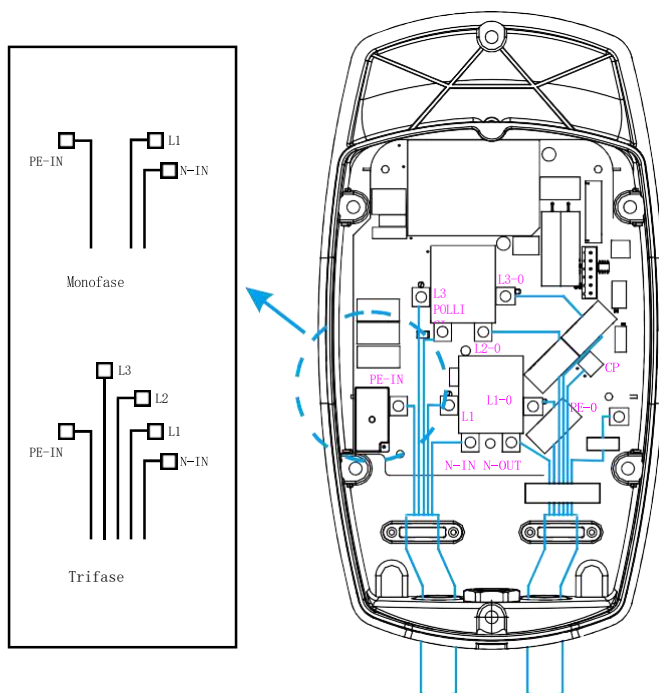
Nota: In base alle esigenze del cliente, scegliere una delle due soluzioni Metodo di uscita (utilizzare per la sostituzione)



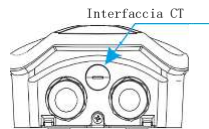
Quantità	130		
Dimensione del cavo (L*W*H) A	324*210	gth B	
Peso netto	3,6 kg		
Peso lordo	4,0kg		
Prezzo unitario (kg)	Colore pannello (prez. parziale)		15
IN	100		
IN	50		

Accessorio	Quantità	Prezzo unitario
Dischetto superiore (x1)	1	
IN	45	
Viti di montaggio della base superiore	45	
IN	95	
Vite di fissaggio della staffa (set x4)	4	
IN	130	

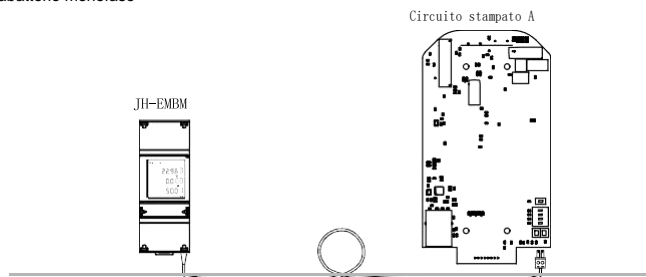
Lo schema elettrico totale



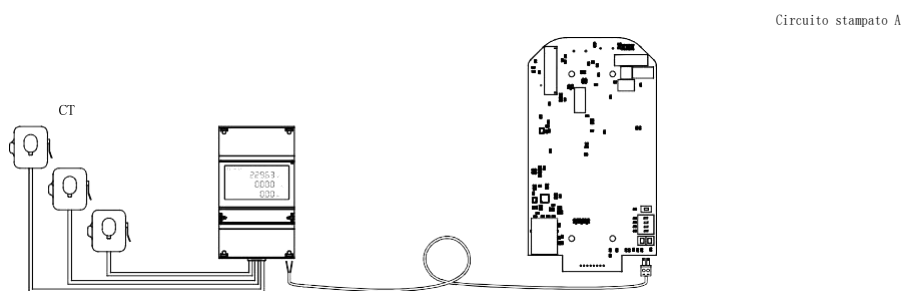
step4 Collegamento del cavo di bilanciamento dinamico del carico DLB (opzionale)



Modalità di cablaggio CT 1 •Caricabatterie monofase



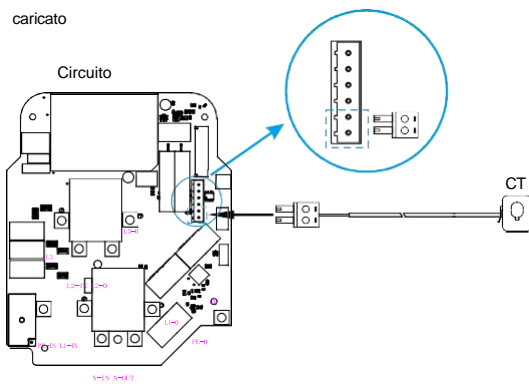
•Caricabatterie trifase



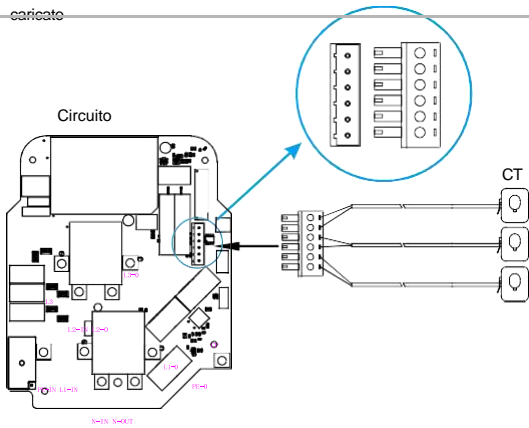
Nota: In base alle esigenze del cliente, scegliere una delle due soluzioni

Modalità di cablaggio CT 2

- Monofase

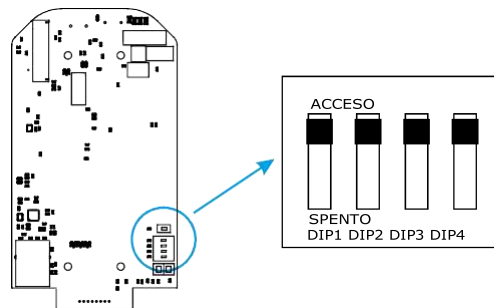


- Trifase



Nota: In base alle esigenze del cliente, scegliere una delle due soluzioni

step5 Impostare la corrente di funzionamento



⚠ Attenzione: L'alimentazione DEVE rimanere spenta prima di impostare o modificare il DIP o gli interruttori rotanti. La sostituzione di questi interruttori con l'alimentazione accesa non verrà riconosciuta dal sistema ed è pericolosa a causa del

1. Spegner l'alimentazione.
- 2.

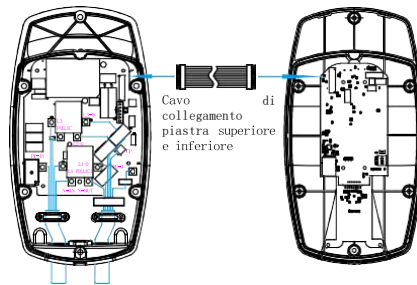
Fabbrica

DIP Definition			
ID	Nome dell'utensile	Foto	Funzione
1	10A		Martello
2	Pinza spela fili		-
3	Multmetro o voltmetro digitale		Per misurare la tensione CA nel luogo di installazione
4	32A		chiavite a testa piatta piccolo

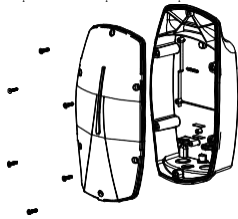
DIP3	Ground detection	Boccole
OFF	Il diametro della ghiera dipende dal diametro del cablaggio di alimentazione e dalla costruzione	Cablaggio
ON	Utilizzare un cavo di comunicazione a doppino intrecciato	Trapano a macchina

Pinze a crimpare	Socket selection	Note
Doppino intrecciato	OCPD Independent control	Se il misuratore viene utilizzato per il controllo IIR, il doppino intrecciato
ON	APP+OCPD control	Factory default

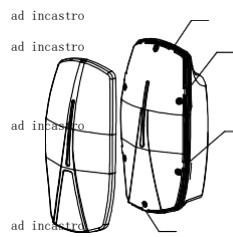
step6 Schema del collegamento della piastra superiore e inferiore



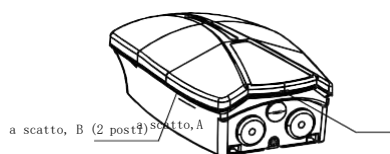
step7 Fissare il coperchio al corpo



step8 Fissare il pannello al coperchio superiore



Smontaggio del pannello: rimuovere l' Incastro A, quindi B (sinistra e destra), quindi spingere verso l'alto per rimuoverla



Configurazione e funzionamento

Ispezione all'accensione Controllare prima dell'avvio

Prima della prima accensione, controllare/ricontrollare quanto segue:

La posizione del caricabatterie per veicoli elettrici deve avere spazio sufficiente per l'uso, la riparazione e la manutenzione.

Prima di installare il caricabatterie per veicoli elettrici, controllare i componenti di ingresso AC necessari per la corretta protezione dell'installazione.

Verificare nuovamente che il caricabatterie EV sia installato correttamente.

Non ci sono componenti o altri oggetti rimasti sulla parte superiore del caricabatterie EV.

▪ Istruzioni per la ricarica

Guasto della serratura elettronica

Condizioni	Indicatore condizioni
Luci blu, verde e rossa lampeggiano alternativamente	Controllo
Luce blu è sempre accesa	Modalità standby
Luce blu lampeggiante	Interruzione della connessione
Luce verde è sempre accesa	Accensione
Luce rossa è sempre accesa	Protezione da sovratemperatura
Luce rossa lampeggiante (3 veloci e 1 lenta)	Protezione da sovracorrente
Luce rossa lampeggiante (3 veloci e 1 lenta)	Protezione contro le perdite
Luce rossa lampeggiante (3 veloci e 2 lenti)	Protezione da sotto tensione
Luce rossa lampeggiante (2 veloci e 2 lente)	Protezione PEN protection
Luce rossa lampeggiante (4 veloci e 1 lenta)	Protezione da sovratensione
Luce rossa lampeggiante (6 veloci e 2 lente)	Protezione antiaderente
Luce rossa lampeggiante (7 veloci e 1 lenta)	Protezione messa a terra
Luce rossa lampeggiante (6 veloci e 3 lente)	Guasto della serratura elettronica

Tempo lungo: 2S acceso, 0.5S spento; Tempo corto: 0.5S acceso, 0.5S spento;

Operazione di ricarica

Inserire il caricabatterie nel veicolo elettrico

Inserire la pistola di ricarica nel caricabatterie del veicolo elettrico.

Successivamente, verificare che il connettore sia collegato correttamente e saldamente.

Dopo che la connessione è corretta, l'indicatore LED del caricabatterie lampeggerà in verde, lampeggerà per 1 secondo e spegnerà la luce, indicando che il caricabatterie è pronto per la ricarica.

Avvia e arresta la ricarica

Scansiona la scheda NFC nell'area di identificazione della parte anteriore per avviare la ricarica e l'indicatore LED continuerà ad accendersi gradualmente.

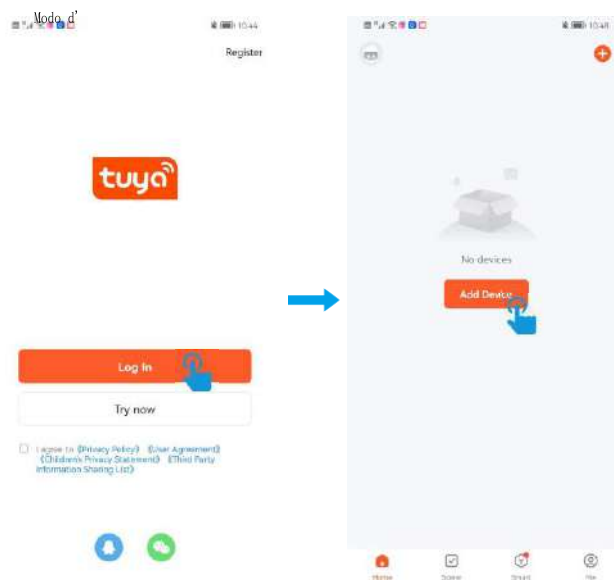
Quando il veicolo elettrico è completamente carico, il processo di ricarica si interrompe.

Specifiche funzionali/Manuale d'uso

Istruzione

1 Metodo di distribuzione di rete/Metodo di connessione di rete

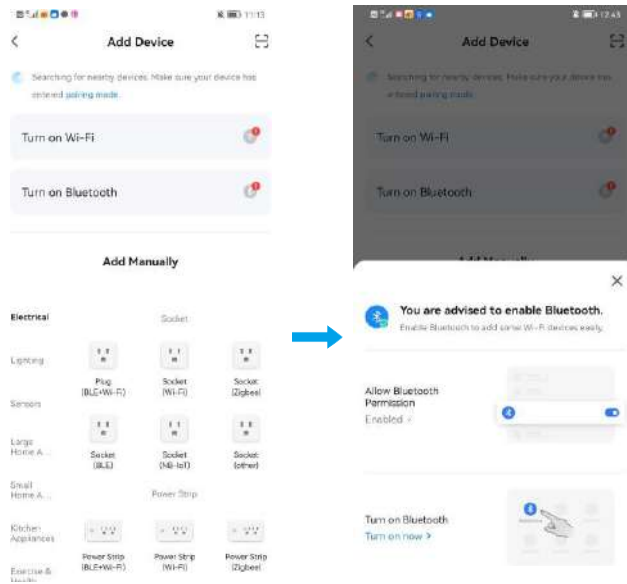
Quando l'utente fornisce alimentazione al caricabatterie per la prima volta, entrerà in modalità di distribuzione e l'utente potrà accedere alle principali piattaforme applicative per scaricare l'APP "TUYA Smart" del sistema operativo corrispondente.



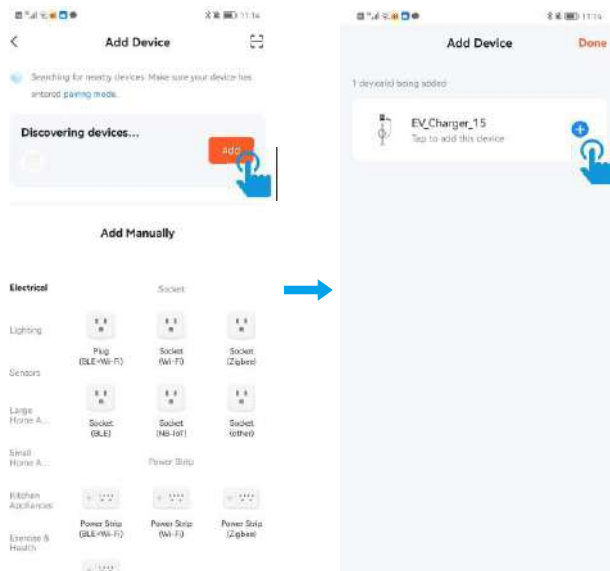
- Apri l'APP Tuya
Accedi alla pagina principale dopo aver effettuato il login o la registrazione

Aggiungi dispositivo

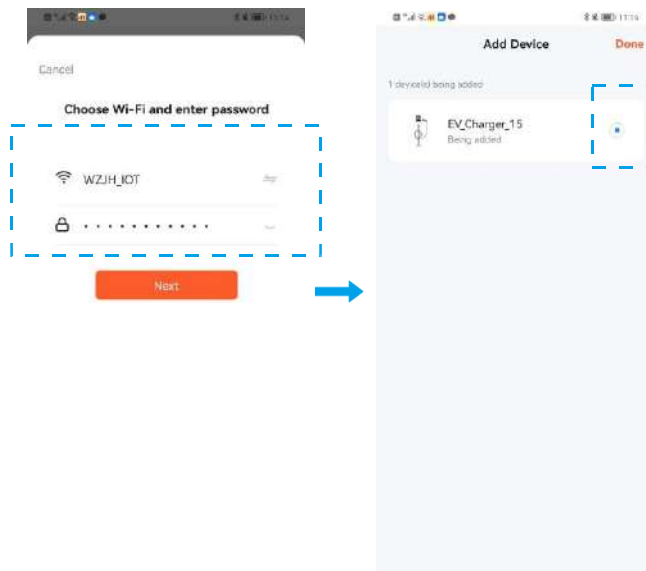
●



abilita l'autorizzazione

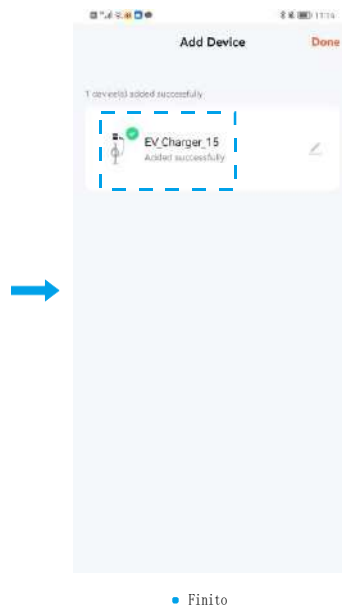


Aggiungere il dispositivo individuato automaticamente



- Immettere WIFI nel dispositivo

- Aggiunta del dispositivo



Nota: se il dispositivo non viene trovato per molto tempo, controlla prima se il telefono è connesso a 4G o WIFI. Quando il segnale di collegamento è stabile, uscire dall'APP e provare a configurare nuovamente la rete.

! Descrizione della funzione

Dopo aver aggiunto il dispositivo, accedi alla home page.



• Pagina iniziale

-
- 1. Nome del caricabatterie: EV_Charger_15, che può essere definito dall'utente
 - 2. Numero della carta di ricarica: vincolato dall'utente per realizzare la funzione di ricarica della carta di strisciamento offline
 - 3. Data di ricarica: la potenza utilizzata in un processo di ricarica (dall'inizio alla fine della ricarica).
 - 4. Stato di carica: indica il processo di carica corrente, tra cui "pistola non inserita", "pistola inserita", "carica in attesa", "carica in corso", "fine carica" e la visualizzazione dello stato di guasto.
 - 5. Modalità di ricarica: indica la modalità di ricarica attualmente in uso. Ne esistono di tre tipi: ricarica istantanea (collegare la pistola al processo di ricarica), ricarica normale (interrompere strisciando la scheda o l'APP) e ricarica regolare (impostare l'ora di inizio e la durata della ricarica e terminare automaticamente la ricarica dopo la durata di ricarica impostata).
 - 6. Stato attuale del CP: Controllare lo stato di connessione della pistola di ricarica.
 - 7. Consumo totale di elettricità: il consumo totale di elettricità del caricabatterie. Sul lato sinistro sono riportate le statistiche dell'istogramma dell'elettricità in carica
 - 8. Informazioni sulla carica: visualizza le informazioni su tensione, corrente e potenza durante la ricarica
 - 9. Avviare la ricarica: è possibile avviare e interrompere la ricarica senza strisciare la scheda e non è necessario estrarre la pistola tra i due processi di ricarica



• Aggiungere Ore

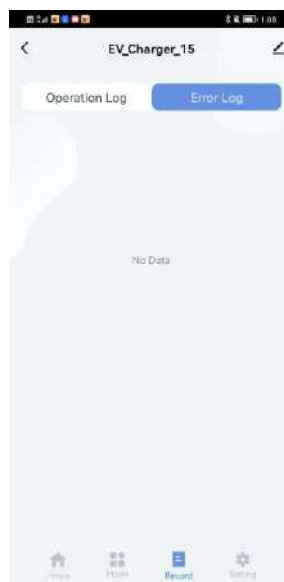


• Aggiungere Ore

Record di funzionamento e guasti: è possibile visualizzare i record di avvio e arresto recenti del dispositivo e i record del registro degli errori.

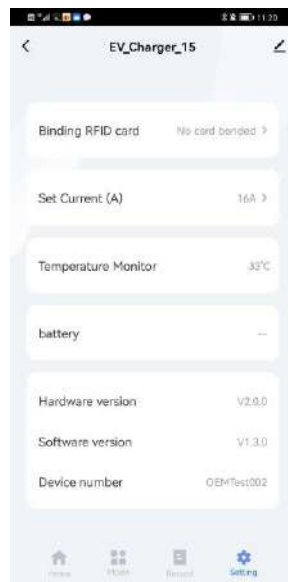


• Operazione registro

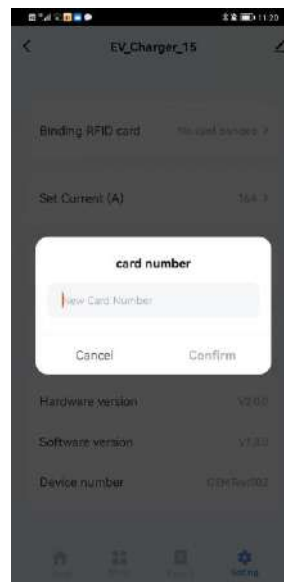


• Errore registro

Impostazione: può associare la scheda utente, commutare la corrente di carica e visualizzare le informazioni di base del caricabatterie.



● Impostazione



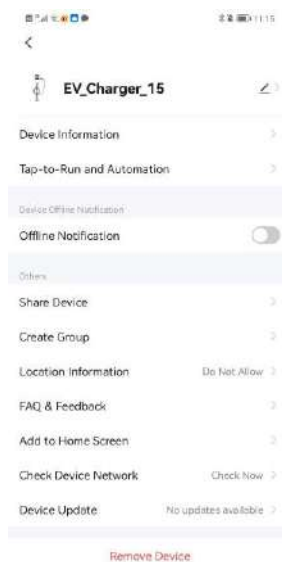
● Scheda rilegatura



- 1) Associazione della scheda: l'utente può inserire il numero della scheda di ricarica da associare (vedere la copertina della scheda di ricarica per i dettagli), quindi l'utente può scorrere la scheda offline per la ricarica.
- 2) Impostazione corrente: Regola la capacità di uscita del caricabatterie. La corrente di uscita predefinita del caricabatterie è 32 A e le opzioni disponibili vanno da 6 A a 32 A.
- 3) Versione hardware: versione hardware del caricabatterie corrente.
- 4) Versione software: versione software del caricabatterie corrente, che può essere aggiornato da remoto tramite APP
5. Dispositivo n.: identificatore univoco di fabbrica del caricabatterie.

3. Rilevamento dell'aggiornamento remoto

Quando è presente un aggiornamento del software, fare clic sull'icona di modifica nell'angolo in alto a destra per accedere all'interfaccia di gestione dell'APP TUYA

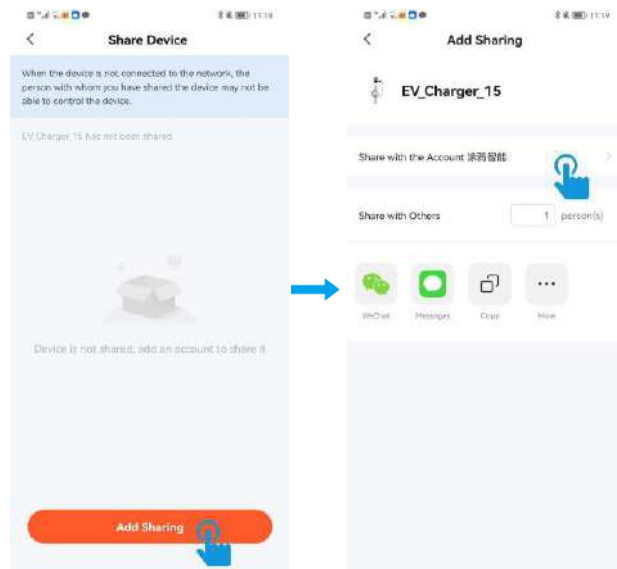


Fare clic su **Aggiorna**. Se la versione deve essere aggiornata, fare clic su **Inizia** ad aggiornare il software.

Condivisione del dispositivo:

Fare clic su **Condivisione dispositivo** per condividere il dispositivo con altri account tramite lo smart account TUYA o altro software correlato (si consiglia di condividere il dispositivo con lo smart account TUYA).

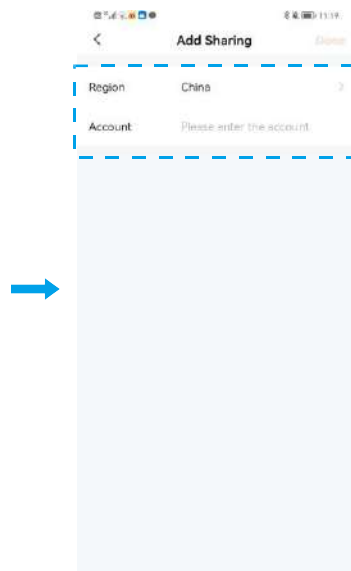
Impostazione dell'APP TUYA



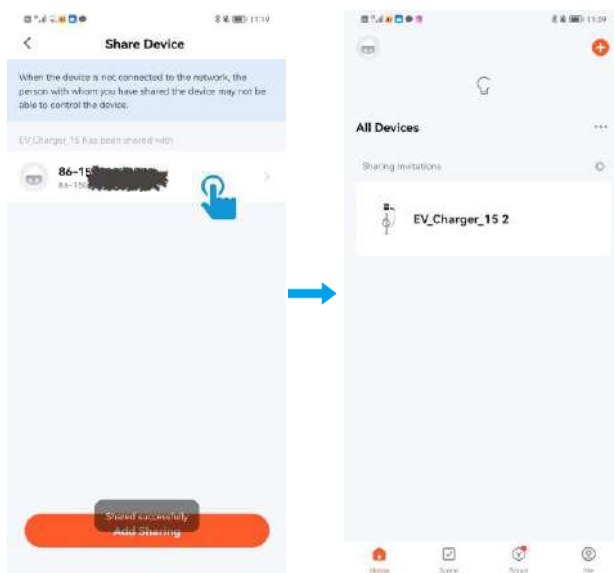
• Fai clic per aggiungere la condivisione

• Fai clic per condividere l'account TUYA

Impostazione dell'APP TUYA



● Inserisci l'account TUYA completato



lato di condivisione

- Fare clic sull'icona del dispositivo nel lato di condivisione per collegare automaticamente il caricabatterie e accedere la home page dopo aver avuto successo connessione



Home page sul lato della condivisione

Funzione DLB

La funzione opzionale, che è una funzione di gestione dell'alimentazione, può autoregolare la corrente di uscita, in modo che il carico elettrico domestico totale non superi la corrente domestica totale. CT è installato sulla linea di ingresso principale domestica (o per l'alimentazione trifase, ogni filo sotto tensione deve essere installato con un CT) e l'uscita di corrente viene rilevata in tempo reale per regolare la corrente di uscita del caricabatterie.

La corrente totale della linea in ingresso HOME può essere impostata tramite l' APP e il percorso è "TUYA - APP home page - Setup - Card Binding - Command input". Inserire "Valore HOME" nel campo di immissione del comando e confermare per completare l'impostazione del limite superiore della corrente totale della linea in ingresso HOME e il valore di ingresso è il limite superiore.



● Impostazioni di bilanciamento del carico

Nota:

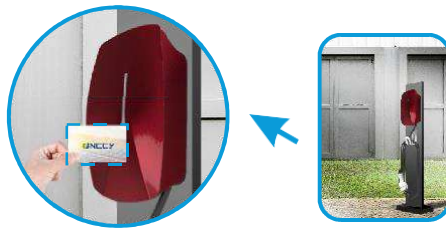
- 1) Se i valori di corrente di tre linee rilevate dall'alimentazione trifase non sono uguali, il prodotto calcolerà automaticamente la corrente di uscita minima e le tre linee di uscita verranno eseguite in base a questa corrente di uscita minima.
- 2) Quando il DLB non è installato, il caricabatterie emetterà con la corrente massima consentita, che è fissa e non verrà regolata automaticamente a meno che non venga regolata da un controllo esterno.
- 3) Funzione DLB:
Il valore corrente della casa + il valore corrente del caricabatterie supera i 2 A della corrente totale della linea domestica e il valore corrente impostato dal caricabatterie è maggiore del valore corrente effettivo del caricabatterie. In questo caso, DLB viene regolato. Ad esempio, impostare la corrente totale della linea in ingresso HOME "HOME 32A" (il caricabatterie assume effettivamente il valore di corrente massimo di -5A come valore massimo di ingresso della HOME, in modo da evitare guasti al bilanciamento del carico e riservare 5A). Pertanto, la corrente totale della linea in ingresso HOME è $32A - 5A = 27A$;
La corrente di carica predefinita del caricabatterie è di 32 A e nella famiglia c'è un carico di 8 A. In questo momento, il valore di corrente teorico è: $32A + 8A = 40A$, che supera il valore totale consentito della famiglia (27A) 13A e la corrente del caricabatterie diminuirà da 13A a 19A

Quando la corrente di condizione del DLB cambia per più di 2 A e dura per più di 5 S, il caricabatterie regolerà nuovamente la corrente

Funzione RFID

Il caricabatterie ha una scheda di scorrimento della carta all'interno, attraverso la strisciata della carta esterna per implementare l'avvio e l'arresto della ricarica del veicolo da parte del dispositivo.

(Immettere il numero della scheda a 16 cifre nella pagina di associazione della scheda APP e ricollegare la scheda RF)



Risoluzione dei problemi

Problema	Soluzioni
test di tenuta	Controllare se il trasformatore di dispersione è collegato normalmente o che il trasformatore di dispersione è stato collegato normalmente, spegnerlo, controllare lo stato di guasto
arresto di emergenza	Controllare se il pulsante di arresto di emergenza è premuto Controllare se l'arresto di emergenza è collegato alla posizione rispondente Controllare se l'arresto di emergenza è collegato al contatto normalmente a uso
perdita di energia	Controllare se il trasformatore di corrente di dispersione è collegato normalmente 2. Controllare se il modello del trasformatore di dispersione è lo stesso Controllare se il cablaggio del trasformatore di dispersione è normale o 4. L'errore di perdita durante la ricarica deve essere speso per ripristino
errore anomalo	Controllare se il filo della pistola è collegato Controllare se CP viene recuperato dopo aver estratto la pistola 3. Controllare se c'è un loop tra PE
sovracorrente	Controllare la potenza nominale del caricabatterie EV 2. Controllare la resistenza del terminale di carico L'errore di sovracorrente sarà chiaro dopo aver estratto la pistola
sovratensione	Controllare se la tensione di ingresso è normale Utilizzare un multimetro per verificare se la tensione L-N in ingresso è normale (il caricabatterie EV trifase deve rilevare rispettivamente L1 \ L2 \ L3) La sovratensione sarà chiara dopo il ripristino della tensione
sottotensione	Controllare se la tensione di ingresso è normale Utilizzare un multimetro per verificare se la tensione L-N in ingresso è normale (il caricabatterie EV trifase deve rilevare rispettivamente L1 \ L2 \ L3) La sotto tensione sarà chiara dopo il ripristino della tensione
scorciatoia	Dopo che l'alimentazione è spenta, utilizzare un multimetro per verificare se l'ingresso L e l'uscita L sono in cortocircuito o meno; controllare se l'ingresso N e l'uscita N sono in cortocircuito o meno (le fasi trifase devono rilevare rispettivamente L1\L2\L3) Se non c'è cortocircuito, riaccendere l'alimentazione dopo aver estratto la pistola e controllare se l'errore di adesione è stato eliminato. Se non è eliminato, si consiglia di eseguire il terzo passaggio Se si verifica un cortocircuito o il guasto non viene eliminato, muovere il filo della pistola LN, riaccendere e verificare se il guasto è stato eliminato. Se l'errore non viene ancora eliminato, inviare la scheda di controllo al tecnico per l'analisi Prima della ricarica, l'errore di adesione deve essere riacceso per eliminare l'errore

enza messa a terra	o di linea lizzare un multimetro per verificare se le tensioni L-PE e N-PE in resso sono normali (il caricabatterie EV trifase deve essere testato ettivamente per L1 \ L2 \ L3) 3. Guasto senza messa a terra durante la arica, tirare la pistola per eliminare l'errore
ighezza	ghezza Sostituire il lettore di schede e riaccenderlo Durante la ricarica, il lettore di schede deve essere line e deve estrarre la pistola per eliminare l'errore
N	35 tattare il personale post-vendita per l'elaborazione
utotest fallito	L1 POLLICI tattare il personale post-vendita per l'elaborazione

Nota: se i problemi di cui sopra non possono essere risolti, contatta il venditore.

ARYA GREEN

FUTURE SOLAR SYSTEM



EV Charger Instruction Manual

INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS

Safety and warnings

Keep these instructions. Read all instructions before installing or using the charger.

Caution: Read all instructions before using this product.

Caution: This device must be supervised when used in the presence of children. Warning: The Wall Connector must be grounded through a permanent wiring system or equipment grounding conductor.

Warning: Do not install or use the Wall Connector near flammable, explosive, aggressive, or combustible materials, chemicals, or vapors.

Warning: Turn off the input power at the circuit breaker before installing or cleaning the Wall Connector. Warning: Discontinue use and do not use the Wall Connector if it is defective, appears cracked, frayed, broken, or otherwise damaged, or does not function.

Warning: Do not attempt to disassemble, repair, tamper with, or modify the Wall Connector. The Wall Connector is not user serviceable. Contact Tesla for any repairs or modifications.

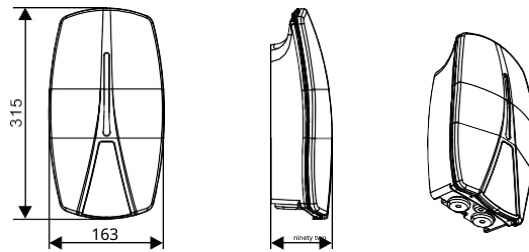
Warning: Do not touch the Wall Connector terminals with your fingers or sharp metal objects, such as wires, tools, or needles. Warning: Do not insert foreign objects into any part of the Wall Connector. Warning: Use of the Wall Connector may affect or impair the operation of any implantable medical or electronic device, such as an implantable cardiac pacemaker or implantable defibrillator. Check with your electronic device manufacturer about the effects that charging may have on such electronic devices before using the Wall Connector.

Caution: Do not use private power generators as a power source for charging. Caution: Improper installation and testing of the Wall Connector could potentially damage the vehicle battery and/or the Wall Connector itself. Any resulting damage is excluded from the New Vehicle Limited Warranty and the Charging Equipment Limited Warranty.

Caution: Do not use the Wall Connector in temperatures outside the operating range of -30°C to +50°C.

External Structure

Product size














Introduction

sheet	el	EA-7	EA-11	EA-22
	mentation	Single phase	Three-phase	Three-phase
resso	nominal sion	220V~240V AC	380V~400V AC	80V~400V AC
	nominal rent	32A	16A	32A
	quence	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
ita	sion exit	220V~240V AC	380V~400V AC	80V~400V AC
	maximum yield	32A	16A	32A
	maximum ence	7kW	11kW	22kW
	charge nector	Socket or cable		
	cable length	5m		
user interface	erial	ABS+PC		
	and LEDs	de/Yellow/Red		
	RFID tor	are ISO/IEC 14443A(Max 5)		
	startup mode	Card or Wi-Fi App		
unications	external nication	i 2.4G/Bluetooth		
re Parameters	tection	6mA DC		
	king protections	Voltage Frequency Voltage Etc.		
	the IP	IP65		
irony	perature	Data sheet		
	7	EA-11		
	ission	power supply		
opphase	phase	phase		
	nominal sion	V ~ 240V AC		
	V ~ 400V AC		3.6kg	
		16A	32A	4.1kg
quence	60Hz			

Package contents

Choose one of the two(x1)

		
exit sion nected	V - 240V AC de with two circuit boards	V - 400V AC
		
i(x6)	i(x1)	i assembly(x1)
		
7kW	W	
		
iccord(x5)/Clamp l2(x5)	cable gauge	

Visual inspection of the external appearance of the charger. If there is any breakage or other damage, please notify the seller immediately.

Check the type and quantity of all accessories as follows. Otherwise, contact the seller immediately.

Instructions for Use

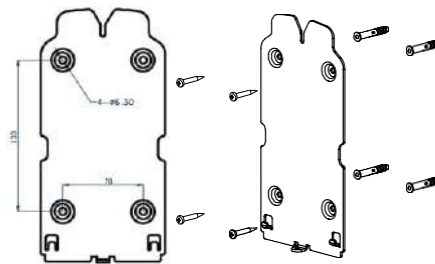
Installation procedure

This charging pole equipment can only be installed, operated and maintained by professional and qualified personnel. The manufacturer is not responsible for any consequences resulting from the use of this charging device. A qualified person is a person who has certified skills and knowledge relating to the construction, installation and operation of such electrical equipment and has received safety training to recognize and avoid the risks involved.

Choose the best location for the Wall Connector. Determine the parking position of the vehicle to ensure that the charging cable reaches the charging port. The Wall Connector must be positioned:

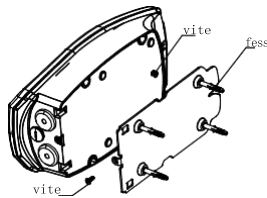
- In a closed garage, typically on the charging port side of the vehicle.
 - In a well-ventilated area. Avoid installation in a closed box or adjacent to hot appliances.
- 1.2m from the floor. •
- 190 mm from any obstructions to allow the cable to be rolled up.

step1 Fix the hanging plate to the wall



1. According to the size of the installation hanging panel, drill holes for the location fixed on the wall. The placement dimensions and suspension plate opening of the installation are shown in the figure.

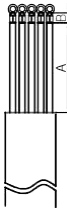
Step2 Fix the body to the suspension plate



2. Drill the hole in the wall, insert the plastic head of the expansion screw and install the hanging board on it, then lock the plastic head against the hole of the installation hanging board through the expansion screw, so as to fix the installation hanging board on the wall.

step3 Wiring

Input method 1



50		
ension of chetto	*324*210 (L*W*H)A	gth B
or net	3.6kg	15
or gross	4.0kg	
kg	Color ring tional)	
IN	100	
IN	50	

Input method 2



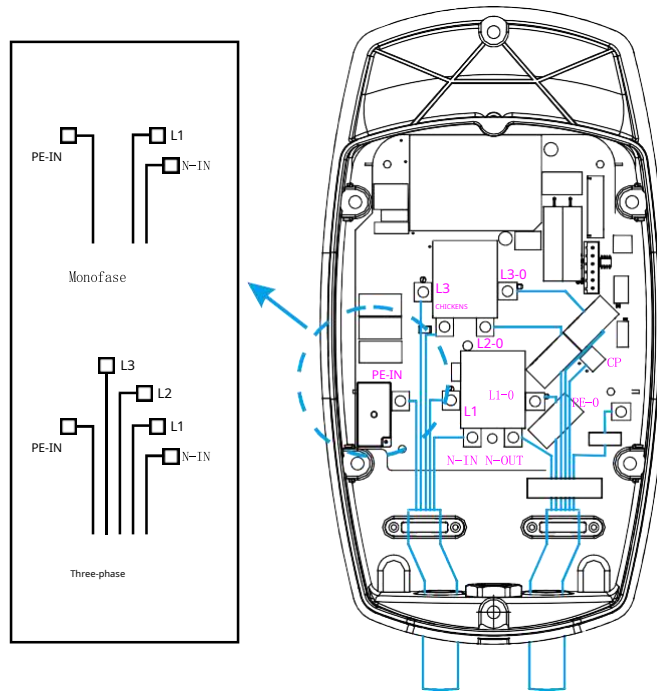
45		
and type	ength A	embedding and + tola di arica (x1) bound
circle front)	ring (x1)	6
IN	45	
the gain tage of circle front	iti of ntage the base	
IN	95	
ffa (x1)	ite of ssage from the ffa (Sept x4)	

Note: According to customer needs, choose one of two solutions Output method (use for replacement)

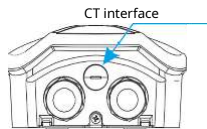


130	
and type	ength A
UT	55
minimal a mpare1) /Terminal rimpare2) 0	minimal of unication 485 (x1)
one two0	130
0	155
0	100
0	130

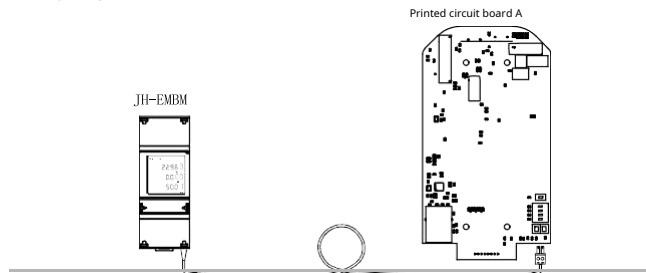
The total electrical diagram



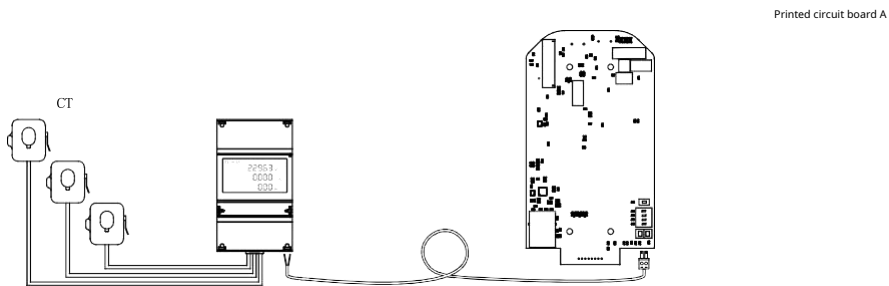
step4 Connecting the DLB dynamic load balancing cable (optional)



Modetowiring harness CT 1 Single-phase battery charger



Three-phase battery charger

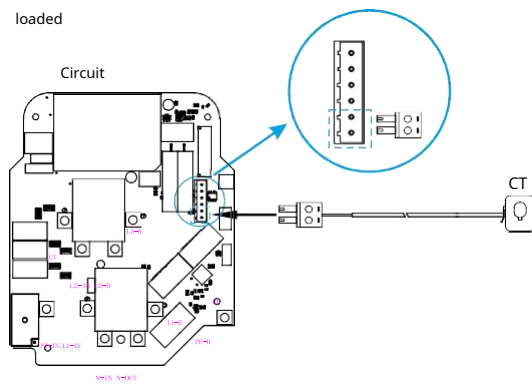


Note: According to customer needs, choose one of the two solutions

Modetooof CT 2 wiring

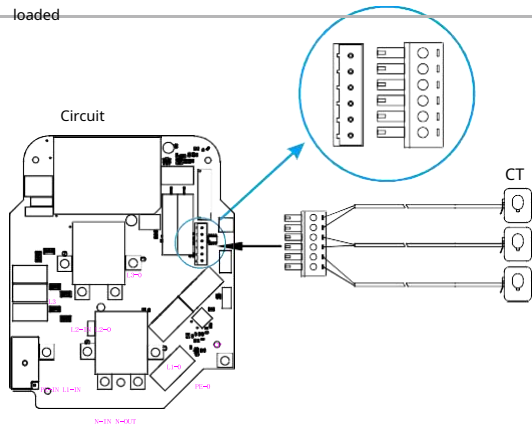
- Single phase

loaded



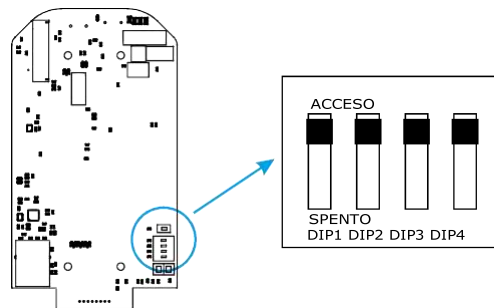
- Three-phase

loaded



Note: According to customer needs, choose one of the two solutions

step5 Set the operating current



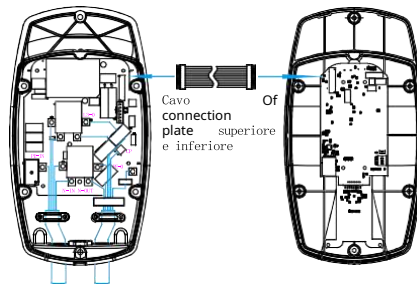
⚠ Caution: Power MUST remain OFF before setting or changing DIP or rotary switches. Replacing these switches with the power on will not happen to recognized by the ed system And dangerous because of

1. Turn off the power.
- 2.

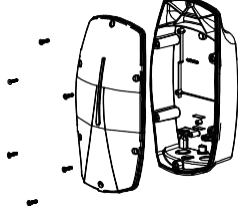
Factory

DIP Definition			
1	Photo	Photo	Function
ita o narello	OFF	10A	Hammer
	OFF	Wire stripping pliers	-
	Itmeter o Itmeter digital	13A	r measure the AC voltage at the installation site
ciavite llips	Hon	32A	small flat head screwdriver
DIP3		Ground detection	Bushes
	OFF	diameter of the ferrule depends on the diameter of the power wiring and construction	Wiring
	Hon	Use a twisted pair communication cable intertwined	Machine drill
Crimping pliers		Socket selection	Note
	braided oppine	OCP+OCPP Independent control	the meter is used for DLB control, twisted pair
	Hon	APP+OCPP control	Factory default

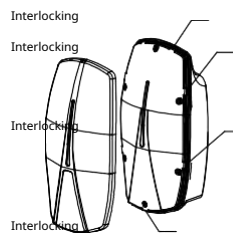
step6 Upper and lower plate connection diagram



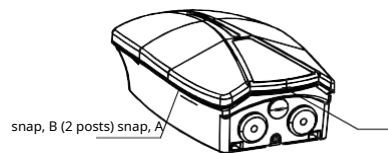
step7 Attach the cover to the body



step8 Attach the panel to the top cover



Removing the panel: remove the Insert A, then B (left and right), then push upwards to remove it



Configuration and operation

Power-up inspection Check before startup

Before first ignition, check/recheck the following:

The location of the electric vehicle charger must have sufficient space for use, repair and maintenance.

Before installing the electric vehicle charger, check the AC input components necessary for proper installation protection.

Check again that the EV charger is installed correctly.

There are no components or other items left on top of the EV charger.

▪ Charging instructions Electronic lock failure

indications	conditions
blue, green and red lights flash alternately	check
blue light is always on	standby mode
flashing blue	connection stops
green light is always on	ication
red light is always on	overtemperature protection
and flashing red (3 fast and 1 slow)	overcurrent protection
and flashing red (3 fast and 1 slow)	protection against losses
and flashing red (3 fast and 2 slow)	protection from under voltage
and flashing red (2 fast and 2 slow)	tion PEN protection
and flashing red (4 fast and 1 slow)	overvoltage protection
and flashing red (6 fast and 2 slow)	non-stick coating
and flashing red (7 fast and 1 slow)	earthed connection
and flashing red (6 fast and 3 slow)	of the electronic lock

Long time: 2S on, 0.5S off; Short time: 0.5S on, 0.5S off;

Charging operation

Insert the charger into the electric vehicle

Insert the charging gun into the electric vehicle charger.

Next, check that the connector is connected correctly and securely.

After the connection is successful, the LED indicator of the charger will flash green, flash for 1 second and turn off the light, indicating that the charger is ready for charging.

Starts and stops charging

Scan the NFC card in the identification area of the front to start charging, and the LED indicator will continue to light gradually.

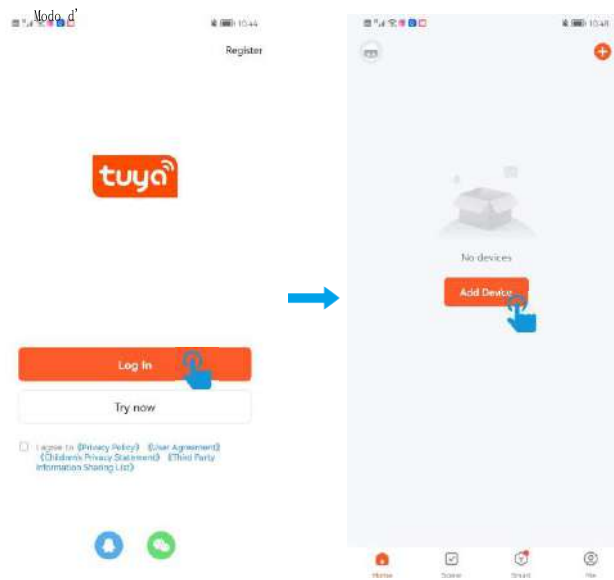
When the electric vehicle is fully charged, the charging process stops.

Functional Specifications/User Manual

Instruction

1. Network Deployment Method/Network Connection Method

When the user supplies power to the charger for the first time, it will enter the deployment mode, and the user can access major application platforms to download the corresponding operating system "TUYA Smart" APP.

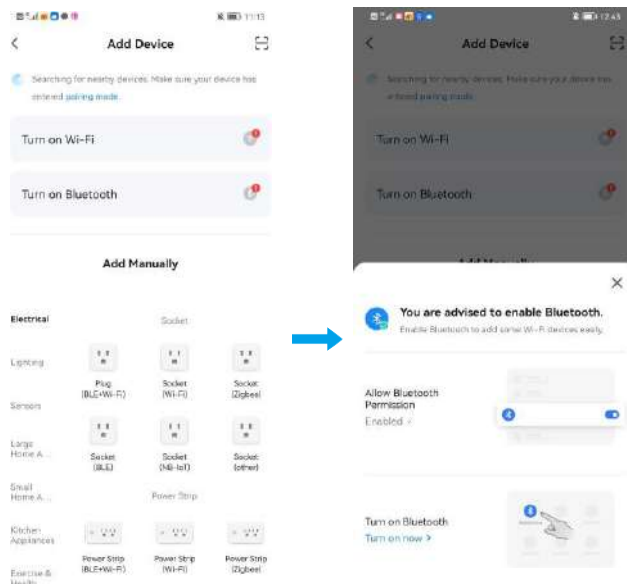


• Open the Tuya APP

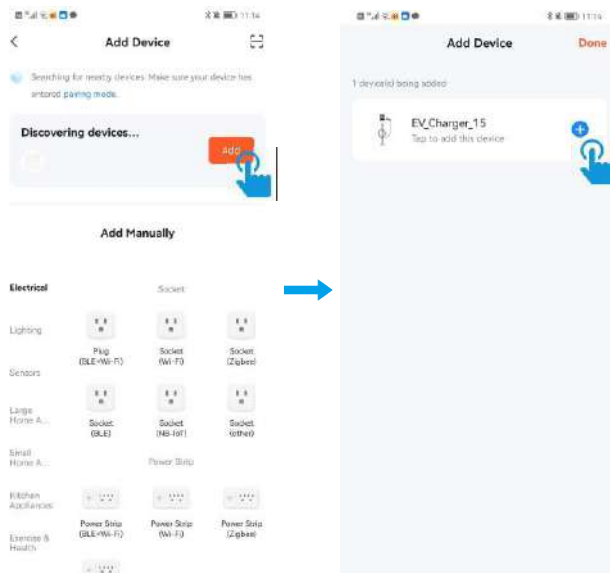
Access the main page after logging in or registering

Add device

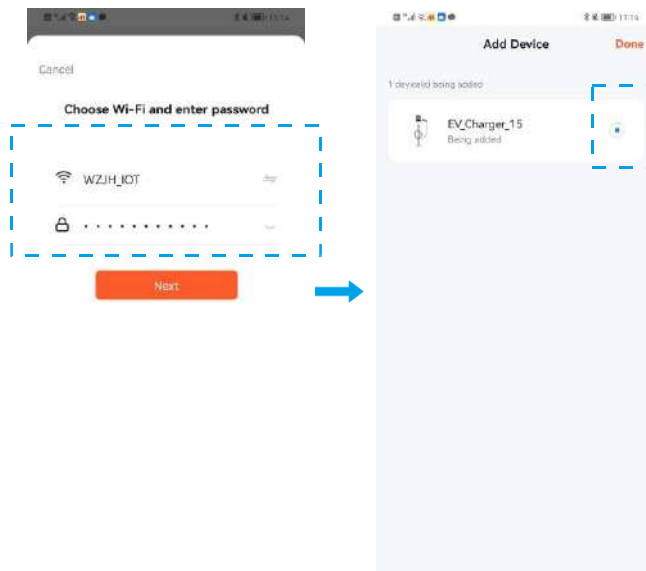
•



Enable authorization

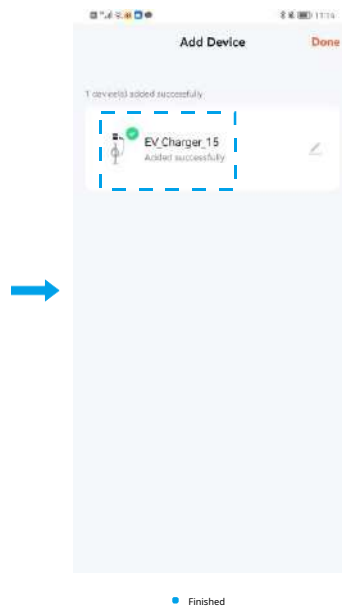


Add the automatically discovered device



- Enter WIFI into the device

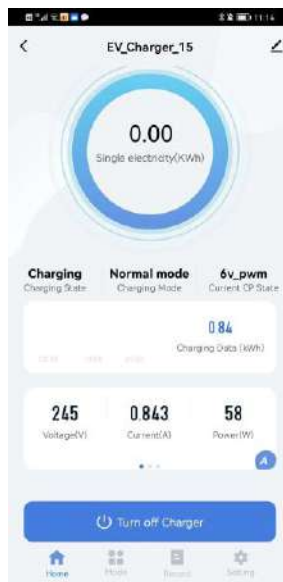
- Adding the device



Note: If the device is not found for a long time, please check whether the phone is connected to 4G or WIFI first. When the connection signal is stable, exit the APP and try to set up the network again.

2. Function description

After adding the device, go to the home page.



- First page

-
1. Charger name: EV_Charger_15, which can be defined by user
 2. Recharge card number: bound by the user to realize the recharge function
offline swiping card 3. Charging date: The power used in a charging process (from the beginning to the end of the charging).
 4. Charging Status: Indicates the current charging process, including "gun not inserted", "gun inserted", "charging waiting", "charging in progress", "charging finished" and displaying the fault status. 5. Charging Mode: Indicates the charging mode currently in use. There are three types: instant charging (connect the gun to the charging process), normal charging (stop by swiping the card or APP), and regular charging (set the start time and duration of charging, and automatically end charging after the set charging duration).
 6. Current status of CP: Check the connection status of the charging gun.
 7. Total Electricity Consumption: The total electricity consumption of the charger. On the side the statistics of the electricity histogram in charging are shown on the left 8. Charging Information: Displays information about voltage, current and power while charging
 9. Start charging: You can start and stop charging without swiping the card and it is not necessary to remove the pistol between the two reloading processes



• Add Hours

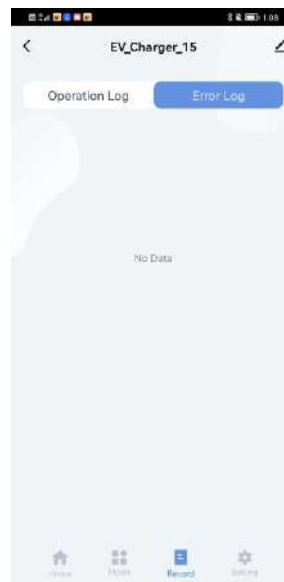


• Add Hours

Operation and fault records: You can view the device's recent startup and shutdown records and error log records.

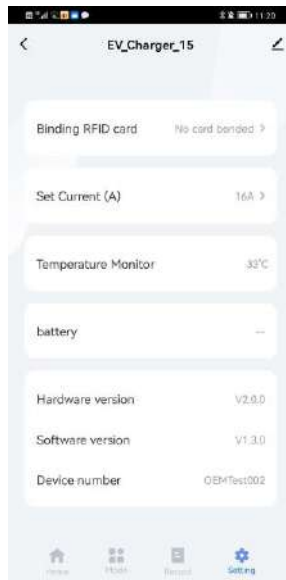


• Register operation

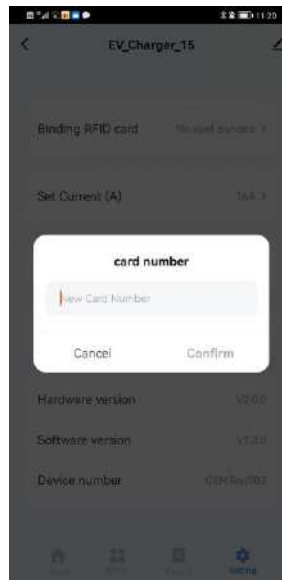


• Registry error

Setting: Can pair user card, switch charging current and display basic information of charger.



● Setting



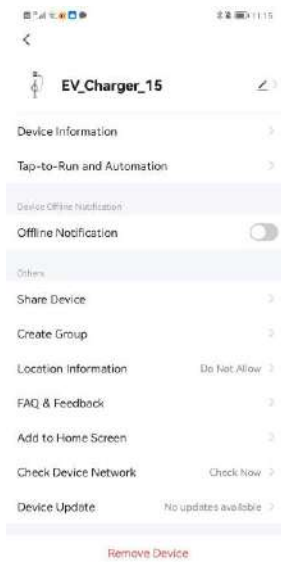
● Binding card



- 1) Card association: the user can enter the number of the recharge card to be associated (see the charging card cover for details), then the user can swipe the card offline for charging.
- 2) Current Setting: Adjust the output capacity of the charger. The output current The charger's default setting is 32A and the available options range from 6A to 32A.
- 3) Hardware Version: Hardware version of the current charger.
- 4) Software Version: Current charger software version, which can be updated remotely via APP
5. Device #: Unique factory identifier of the charger.

3. Remote update detection

When there is a software update, click the edit icon in the top right corner to enter the TUYA APP management interface

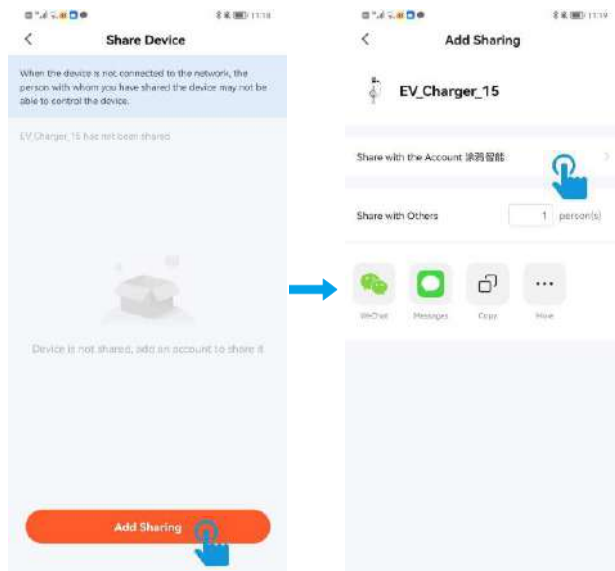


Click Update.If the version needs to be updated, click "Start updating your software."

Device Sharing:

Click Device Sharing to share your device with other accounts via TUYA smart account or other related software (it is recommended to share your device with TUYA smart account).

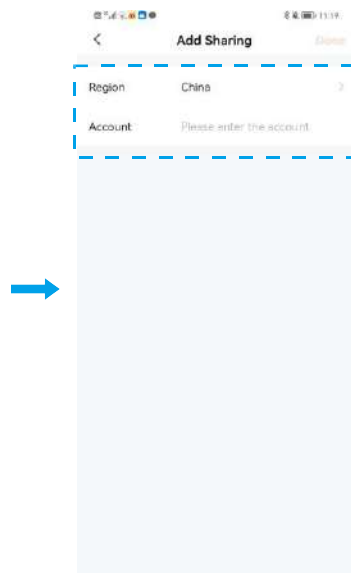
Setting the TUYA APP



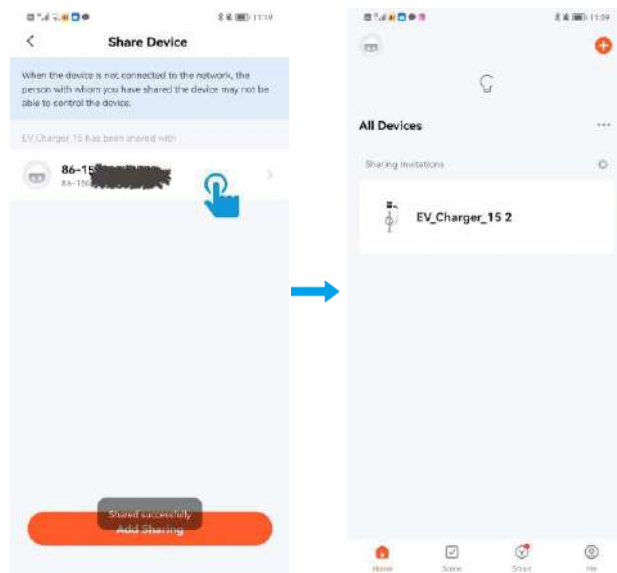
• Click to add the share

• Click to share TUYA account

Setting the TUYA APP

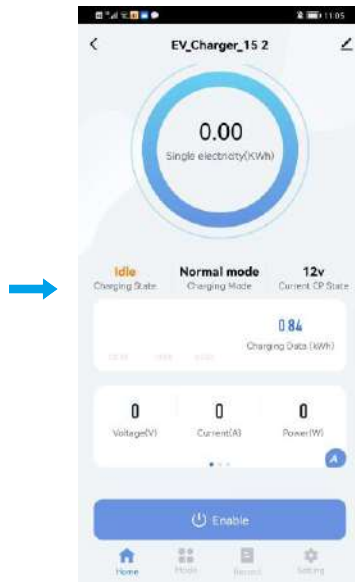


Enter your completed TUYA account



act of sharing

- Click the device icon in the sharing side to automatically connect the charger and enter the home page after successful connection



•Home page on the sharing side

DLB function

The optional function, which is a power management function, can self-regulate the output current, so that the total household electrical load does not exceed the total household current. CT is installed on the home main input line (or for three-phase power, each live wire needs to be installed with a CT), and the current output is sensed in real time to adjust the output current of the charger.

The total current of the HOME input line can be set through the APP, and the path is "TUYA - APP home page - Setup - Card Binding - Command input". Enter "HOME Value" into the command input field and confirm to complete the setting of the upper limit of the total current of the HOME input line, and the input value is the upper limit.



•Load balancing settings

Note:

- 1) If the current values of three lines sensed from the three-phase supply are not equal, the product will automatically calculate the minimum output current, and the three output lines will run according to this minimum output current.
- 2) When the DLB is not installed, the charger will output with the maximum allowable current, which is fixed and will not be automatically adjusted unless adjusted by an external control.
- 3) DLB Function:
The current value of the house + the current value of the charger exceeds 2A of the total current of the house line, and the current value set by the charger is greater than the actual current value of the charger. In this case, DLB is adjusted. For example, set the total current of the HOME input line "HOME 32A" (the charger actually takes the maximum current value of -5A as the maximum HOME input value, so as to avoid load balance failure and reserve 5A) Therefore, the total current of the HOME input line is $32A - 5A = 27A$;

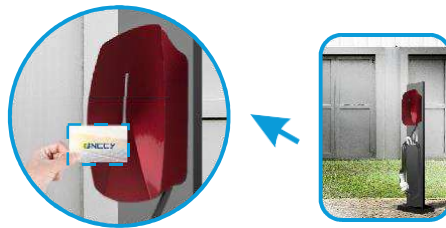
The default charging current of the charger is 32A, and there is a load of 8A in the family. At this time, the theoretical current value is: $32A + 8A = 40A$, which exceeds the total allowable value of the family (27A) 13A and the charger current will decrease from 32A to 19A

When the condition current of the DLB changes more than 2A and lasts for more than 5S, the charger will adjust the current again

RFID function

The charger has a card swipe card inside, through the outside card swipe to implement the device starting and stopping vehicle charging.

(Enter the 16-digit card number in the APP card pairing page and reconnect the RF card)



troubleshooting

hours	Solutions
leak test	Check whether the leakage transformer is connected normally or the leakage transformer has been connected normally, turn it on, check the fault status
emergency situation	Check whether the emergency stop button is pressed Check whether the emergency stop is connected to the responding position Check whether the emergency stop is connected to the normally used contact
kage	Check whether the leakage current transformer is connected badly 2、 Check whether the leakage transformer model is the same Check whether the leakage transformer wiring is normal oo 4、 Leakage error when charging needs to be turned off for recovery
anomalous	Check whether the gun wire is connected Check whether CP is recovered after firing the gun 3、 Check whether there is a loop between and PE
recurrent	Check the rated power of the EV battery 2、 Check the load terminal instance The overcurrent error will be clear after taking out the gun
ratetension	Check whether the input voltage is normal Use a multimeter to check whether the input LN voltage is normal (the three-phase EV charger must detect L1\L2\L3 separately) The overvoltage will be clear after the voltage is restored
totion	Check whether the input voltage is normal Use a multimeter to check whether the input LN voltage is normal (the three-phase EV charger must detect L1\L2\L3 separately) The under voltage will be clear after the voltage is restored
sion	After the power is turned off, use a multimeter to check whether the L input and L output are short circuit or not; check whether input N and output N are short-circuited or not (the and three-phase must detect L1\L2\L3 respectively) and there is no short circuit, turn on the power again after taking out the tola and check whether the adhesion error has been eliminated. If not eliminated, it is recommended to perform the third step If a short circuit occurs or the fault is not eliminated, remove the wire from the LN gun, turn it on again and check whether the fault has been eliminated. If the error is still not eliminated, send the control card to the cleaner for analysis Before charging, the adhesion error must be turned on again to undermine the error

za grounding	or line Use a multimeter to check whether the L-PE and N-PE voltages in the current are normal (three-phase EV charger should be tested carefully for L1\L2\L3) 3. Ungrounded fault during charging, pull the gun to eliminate the error
ghezza	ghezza Replace the card reader and turn it on again When charging, the card reader must be line and must take out the gun to eliminate the error
No	35 prepare after-sales staff for processing
autotest failed	L1 INCH prepare after-sales staff for processing

Note: If the above problems cannot be solved, please contact the seller.

ARYA GREEN

FUTURE SOLAR SYSTEM



Manual de instrucciones del cargador de vehículos eléctricos
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

Seguridad y advertencias

Guarde estas instrucciones. Lea todas las instrucciones antes de instalar o usar el cargador.

Precaución: Lea todas las instrucciones antes de usar este producto.

Precaución: este dispositivo debe ser supervisado cuando se utilice en presencia de niños. Advertencia: El conector de pared debe estar conectado a tierra a través de un sistema de cableado permanente o un conductor de puesta a tierra del equipo.

Advertencia: No instale ni utilice el conector de pared cerca de materiales, productos químicos o vapores inflamables, explosivos, agresivos o combustibles.

Advertencia: Apague la alimentación de entrada en el disyuntor antes de instalar o limpiar el conector de pared. Advertencia: Suspnda su uso y no utilice el conector de pared si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de otro modo, o no funciona.

Advertencia: No intente desmontar, reparar, manipular ni modificar el conector de pared. El conector de pared no es reparable por el usuario. Comuníquese con Tesla para cualquier reparación o modificación.

Advertencia: No toque los terminales del conector de pared con los dedos ni con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas.

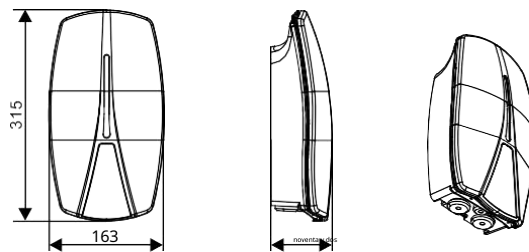
Advertencia: No inserte objetos extraños en ninguna parte del conector de pared. Advertencia: El uso del conector de pared puede afectar o perjudicar el funcionamiento de cualquier dispositivo médico o electrónico implantable, como un marcapasos cardíaco implantable o un desfibrilador implantable. Consulte con el fabricante de su dispositivo electrónico acerca de los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos electrónicos antes de usar el Wall Connector.

Precaución: No utilice generadores de energía privados como fuente de energía para cargar. Precaución: La instalación y prueba inadecuadas del conector de pared podrían dañar potencialmente la batería del vehículo y/o el propio conector de pared. Cualquier daño resultante está excluido de la Garantía limitada de vehículos nuevos y de la Garantía limitada del equipo de carga.

Precaución: No utilice el conector de pared en temperaturas fuera del rango operativo de -30 °C a +50 °C.

Estructura externa

Tamaño del producto













Introducción

una hoja	el	EA-7	EA-11	EA-22
	mentalidad	Fase única	Tres fases	Tres fases
resso	sión nominal	220 V ~ 240 V CA	380V~400V CA	80V~400V CA
	alquiler nominal	32A	16A	32A
	secuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
ita	salida de sion	220 V ~ 240 V CA	380V~400V CA	80V~400V CA
	rendimiento máximo	32A	16A	32A
	máxima potencia	7kW	11kW	22kW
interfaz de usuario	conector de carga	Enchufe o cable		
	longitud del cable	5m		
	serial y LED	ABS+PC		
unificaciones	lector RFID	es/Amarillo/Rojo		
	modo de inicio	son ISO/IEC 14443A (máx. 5)		
	nicación externa	Tarjeta o aplicación Wi-Fi		
re Parámetros	tección	Yo 2,4G/Bluetooth		
	protecciones del rey	6 mA CC		
	la propiedad intelectual	Voltaje Frecuencia Voltaje Etc.		
ironía	temperatura	IP65		
	7	Ficha de datos		
	misión	EA-11		
ofase	fase	fuente de alimentación		
	sión nominal	fase		
	V ~ 400 VCA	V ~ 240 VCA		
secuencia		16A	32A	4,1 kilos
				3,6 kilos
	60Hz			

Contenidos del paquete

Elige uno de los dos (x1)

		
salida de salida conectado	V - 240 VCA de con dos placas de circuito	V - 400 VCA
		
yo(x6)	yo(x1)	yo montaje(x1)
		
7kW	W.	
		
cordón(x5)/Abrazadera l2(x5)	calibre del cable	

Inspección visual del aspecto externo del cargador. Si hay alguna rotura u otro daño, notifique al vendedor de inmediato.

Verifique el tipo y la cantidad de todos los accesorios de la siguiente manera. De lo contrario, comuníquese con el vendedor inmediatamente.

Instrucciones de uso

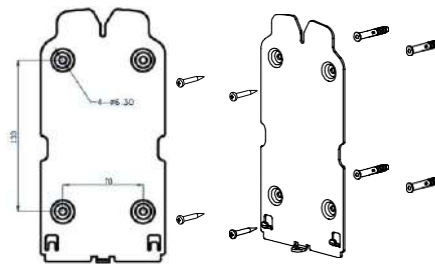
Procedimiento de instalación

Este equipo de poste de carga sólo puede ser instalado, operado y mantenido por personal profesional y calificado. El fabricante no es responsable de las consecuencias derivadas del uso de este dispositivo de carga. Una persona calificada es una persona que tiene habilidades y conocimientos certificados relacionados con la construcción, instalación y operación de dicho equipo eléctrico y ha recibido capacitación en seguridad para reconocer y evitar los riesgos involucrados.

Elija la mejor ubicación para el conector de pared. Determine la posición de estacionamiento del vehículo para asegurarse de que el cable de carga llegue al puerto de carga. El conector de pared debe colocarse:

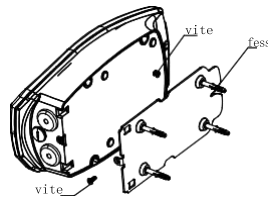
- En un garaje cerrado, normalmente en el lado del puerto de carga del vehículo.
- En un área bien ventilada. Evite la instalación en una caja cerrada o junto a aparatos calientes.
- 1,2 m del suelo.
- 190 mm de cualquier obstrucción para permitir enrollar el cable.

paso 1 Fija la placa colgante a la pared



1. Según el tamaño del panel colgante de instalación, taladre agujeros para la ubicación fijado en la pared. Las dimensiones de colocación y apertura de la placa de suspensión de la instalación se muestran en la figura.

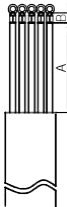
Paso 2 Fijar el cuerpo a la placa de suspensión.



2. Taladre el agujero en la pared, inserte la cabeza de plástico del tornillo de expansión y instale el tablero para colgar en él, luego bloquee el cabezal de plástico contra el orificio del tablero para colgar de instalación a través del tornillo de expansión, para fijar el tablero para colgar de instalación en la pared.

paso 3 Cableado

Método de entrada 1



50		
Dimension de cheto	*324*210 (L*An*A)A	gth B
o neto	3,6 kilos	15
o bruto	4,0 kg	
kg	Color anillo opcional)	
EN	100	
EN	50	

Método de entrada 2



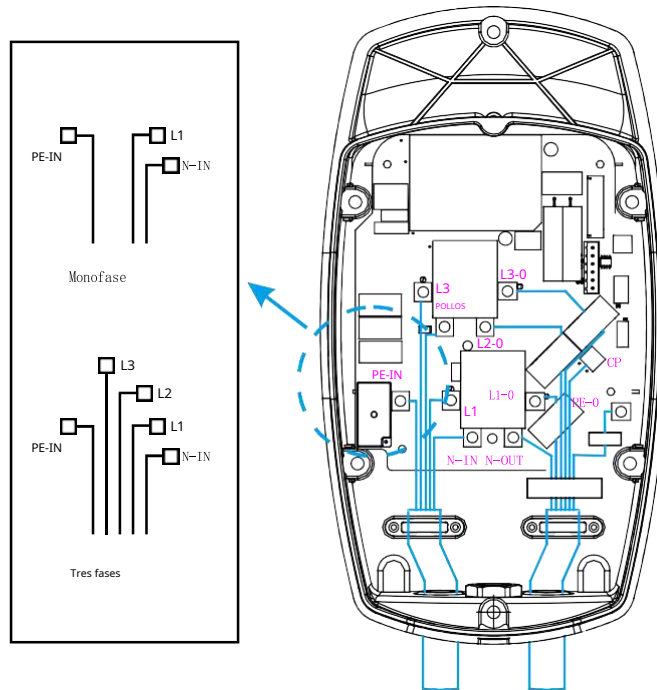
45		
y escribe	longitud A	incrustar y + tola di árica (x1) atado
círculo frente)	anillo (x1)	6
EN	45	
en días etiqueta de círculo frente	iti de montaje la base	
EN	95	
ffa (x1)	ite de mensaje desde el ffa (septiembre x4)	

Nota: Según las necesidades del cliente, elija una de las dos soluciones Método de salida (usar como reemplazo)

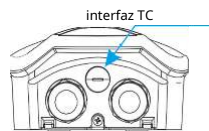


130	
y escribe	longitud A
Utah	55
terminal a (comparar1) / Terminal rimpare2) 0	terminal de unificación 485 (x1)
uno dos0	130
0	155
0	100
0	130

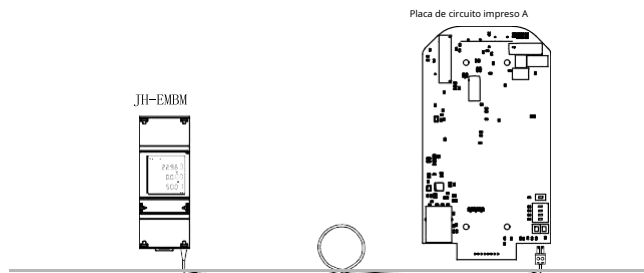
El diagrama eléctrico total.



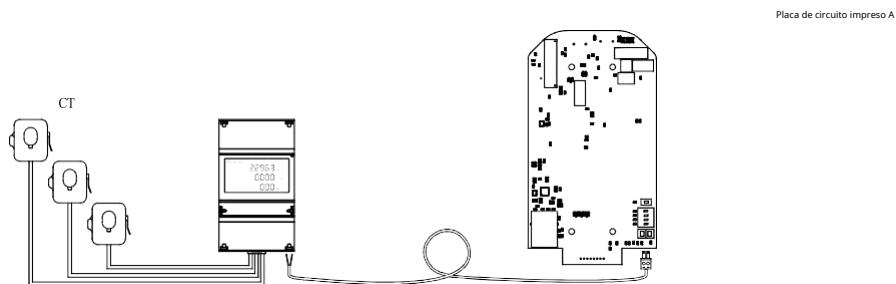
Paso 4 Conexión del cable de equilibrio de carga dinámico DLB (opcional)



Modoamazo de cables CT 1 Cargador de baterías monofásico



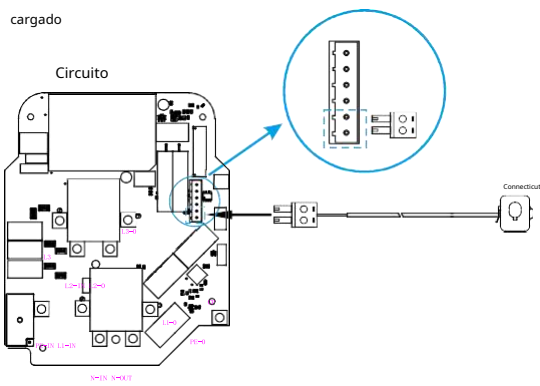
•Cargador de baterías trifásico



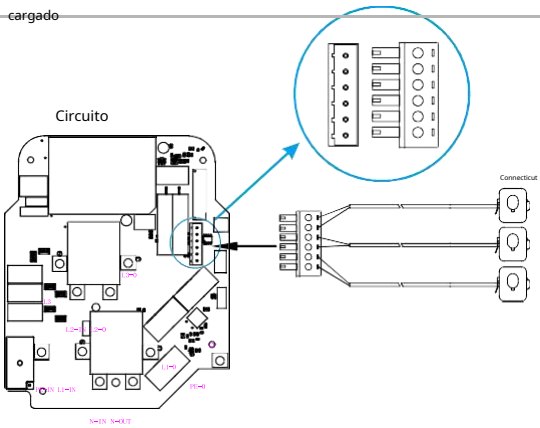
Nota: Según las necesidades del cliente, elija una de las dos soluciones.

Modo del cableado CT 2

- Fase única

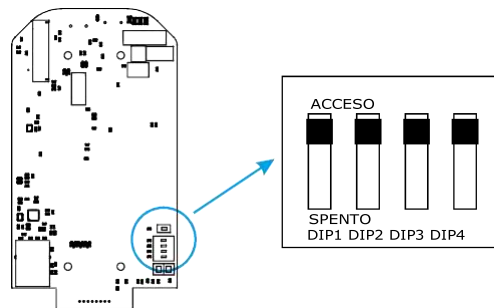


- Tres fases



Nota: Según las necesidades del cliente, elija una de las dos soluciones.

paso 5 Establezca la corriente de funcionamiento



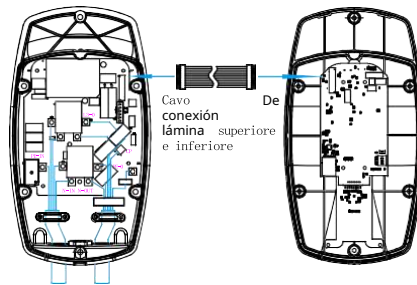
Precaución: La energía DEBE permanecer APAGADA antes de configurar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. No se reemplazarán estos interruptores con el encendido encendido. areconocido por el sistema educativoY peligroso debido a

1. Apague la alimentación.
- 2.

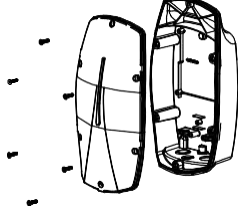
Fábrica

Definición de inserción			
Í	Nombre de pila la herramienta	Foto	Función
1	APAGADO	10 A	Martillo
	APAGADO	Alicates pelacables	-
	litmetro o litmetro digital	13A	r medir el voltaje de CA en el sitio de instalación
	caño	32A	destornillador pequeño de cabeza plana
DIP3		Detección de suelo	Arbustos
	APAGADO	El diámetro del casquillo depende del diámetro del cableado eléctrico y de la construcción.	Alambrado
	caño	Utilice un cable de comunicación de par trenzado entrelazados	taladro de máquina
Crimpadora		Selección de enchufe	Nota
	oppine trenzado	OCPD Control independiente	El medidor se utiliza para control DLB, par trenzado.
	caño	Control de aplicación+OCPD	Predeterminado de fábrica

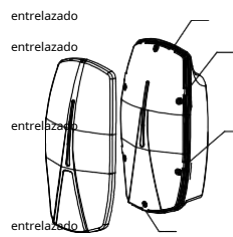
paso 6 Diagrama de conexión de la placa superior e inferior



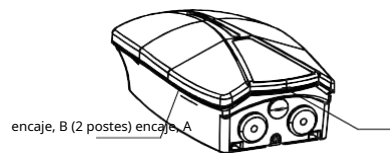
Paso 7 Coloque la cubierta en el cuerpo.



paso 8 Coloque el panel en la cubierta superior



Extracción del panel: retire el inserto A, luego B (izquierdo y derecho), luego empuje hacia arriba para quitarlo.



Configuración y funcionamiento

Inspección de encendido Verificar antes del inicio

Antes del primer encendido, verifique/vuelva a verificar lo siguiente:

La ubicación del cargador del vehículo eléctrico deberá disponer de espacio suficiente para su uso, reparación y mantenimiento.

Antes de instalar el cargador del vehículo eléctrico, verifique los componentes de entrada de CA necesarios para una protección adecuada de la instalación.

Verifique nuevamente que el cargador de vehículos eléctricos esté instalado correctamente.

No quedan componentes ni otros elementos encima del cargador de vehículos eléctricos.

▪ Instrucciones de carga Fallo de cerradura electrónica

condiciones	condiciones
Las luces azul, verde y roja parpadean alternativamente.	controlar
la luz azul siempre está encendida	modo de espera
azul intermitente	la conexión se detiene
La luz verde siempre está encendida.	conexión
la luz roja siempre está encendida	protección contra sobrecalentamiento
y rojo intermitente (3 rápidos y 1 lento)	protección contra la sobretensión
y rojo intermitente (3 rápidos y 1 lento)	protección contra pérdidas
y rojo intermitente (3 rápidos y 2 lentos)	protección contra bajo voltaje
y rojo intermitente (2 rápidos y 2 lentos)	protección PEN
y rojo intermitente (4 rápidos y 1 lento)	Proteccion al sobrevoltaje
y rojo intermitente (6 rápidos y 2 lentos)	recubrimiento antiadherente
y rojo intermitente (7 rápidos y 1 lento)	conexión a tierra
y rojo intermitente (6 rápidos y 3 lentos)	de la cerradura electrónica

Largo tiempo: 2S encendido, 0,5S apagado; Tiempo corto: 0,5 S encendido, 0,5 S apagado;

Operación de carga

Insertar el cargador en el vehículo eléctrico.

Inserte la pistola de carga en el cargador del vehículo eléctrico.

A continuación, verifique que el conector esté conectado de forma correcta y segura.

Después de que la conexión sea exitosa, el indicador LED del cargador parpadeará en verde, parpadeará durante 1 segundo y apagará la luz, lo que indica que el cargador está listo para cargar.

Inicia y detiene la carga

Escanee la tarjeta NFC en el área de identificación del frente para comenzar a cargar, y el indicador LED seguirá iluminándose gradualmente.

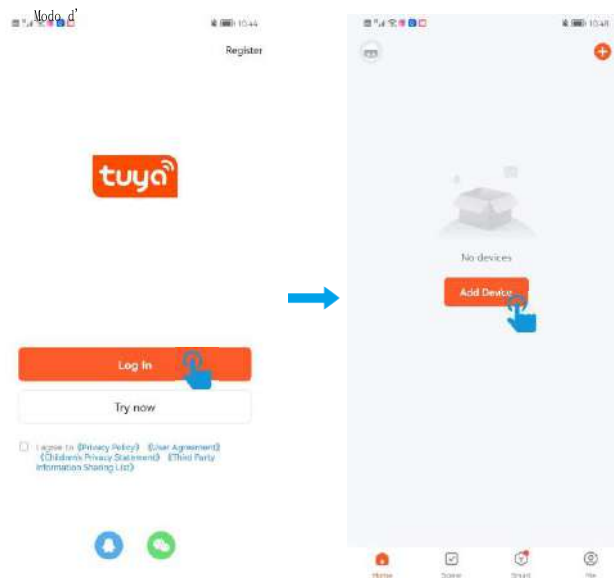
Cuando el vehículo eléctrico está completamente cargado, el proceso de carga se detiene.

Especificaciones funcionales/Manual de usuario

Instrucción

1. Método de implementación de red/Método de conexión de red

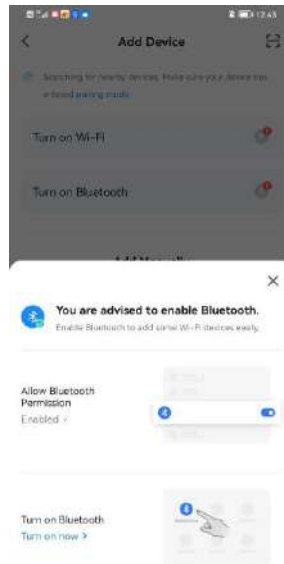
Cuando el usuario suministra energía al cargador por primera vez, ingresará al modo de implementación y el usuario podrá acceder a las principales plataformas de aplicaciones para descargar la APLICACIÓN "TUYA Smart" del sistema operativo correspondiente.



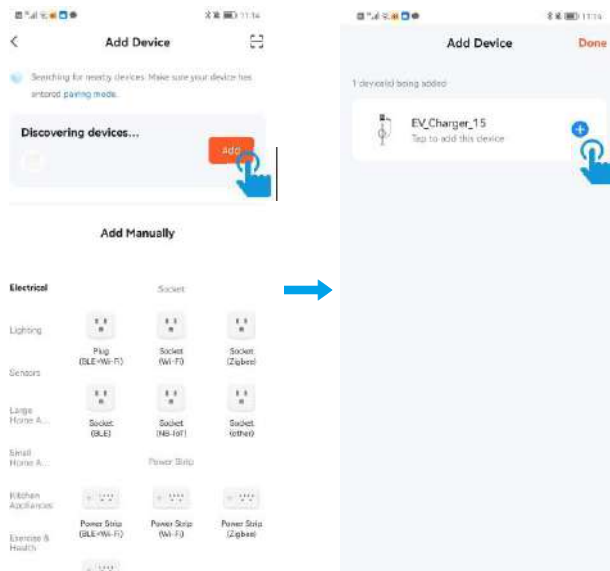
● Abre la aplicación Tuya

Accede a la página principal después de iniciar sesión o registrarte

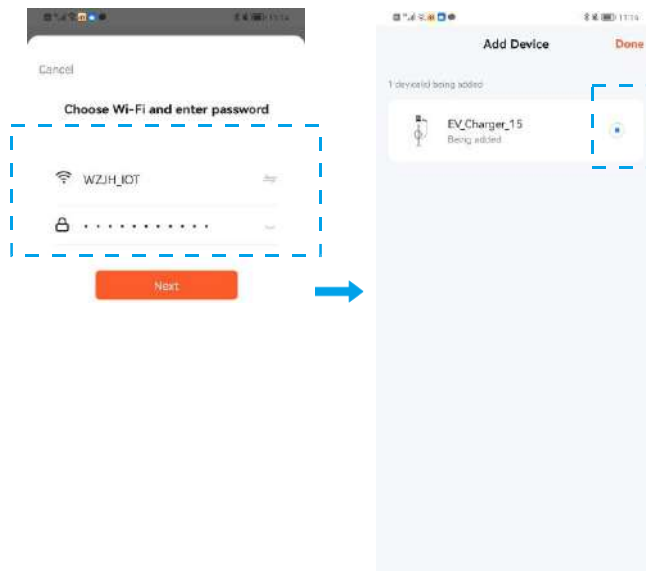
● Añadir dispositivo



• Habilitar autorización

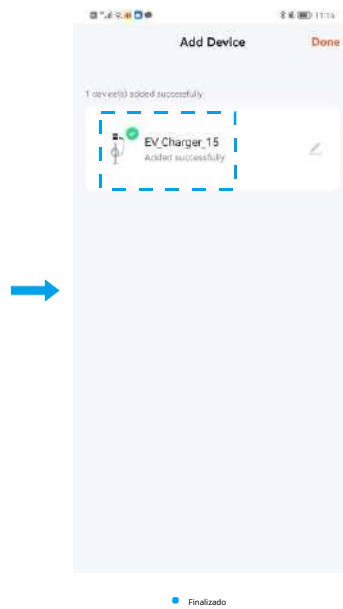


Agregue el dispositivo descubierto automáticamente



• Ingrese WIFI en el dispositivo

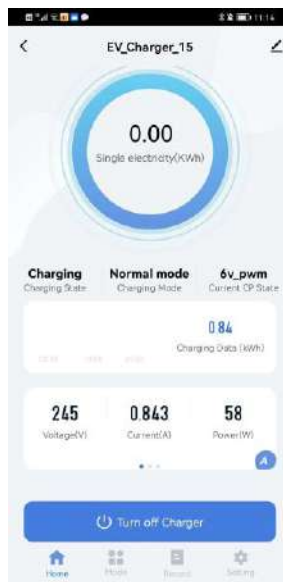
• Agregar el dispositivo



Nota: Si no encuentra el dispositivo durante mucho tiempo, verifique primero si el teléfono está conectado a 4G o WIFI. Cuando la señal de conexión sea estable, salga de la APLICACIÓN e intente configurar la red nuevamente.

2. Descripción de la función

Después de agregar el dispositivo, vaya a la página de inicio.



- Primera página

-
1. Nombre del cargador: EV_Charger_15, que puede ser definido por el usuario
 2. Número de tarjeta de recarga: vinculado por el usuario para realizar la función de recarga
 3. Tarjeta deslizable sin conexión. Fecha de carga: La potencia utilizada en un proceso de carga (desde el inicio hasta el final del cargando).
 4. Estado de carga: Indica el proceso de carga actual, incluido "pistola no insertada", "pistola insertada", "carga en espera", "carga en curso", "carga finalizada" y muestra el estado de fallo. 5. Modo de carga: Indica el modo de carga actualmente en uso. Hay tres tipos: carga instantánea (conecta la pistola al proceso de carga), carga normal (deténgase deslizando la tarjeta o la aplicación) y carga regular (establezca la hora de inicio y la duración de la carga, y finalice automáticamente la carga después de la duración de carga establecida).
 6. Estado actual del CP: Verifique el estado de conexión de la pistola de carga.
 7. Consumo total de electricidad: El consumo total de electricidad del cargador. En el lado izquierdo de las estadísticas del histograma de electricidad en carga se muestran a la izquierda 8. Información de carga: muestra información sobre voltaje, corriente y potencia.
 9. Iniciar la carga: Puede iniciar y detener la carga sin deslizar la tarjeta y mientras se carga. No lo es necesario retirar la pistola entre los dos procesos de recarga

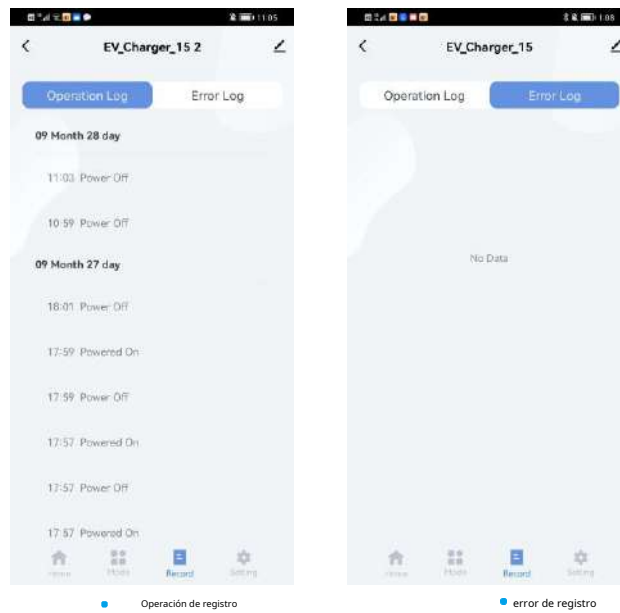


• Agregar horas

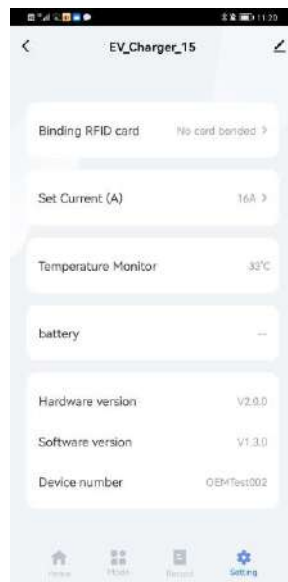


• Agregar horas

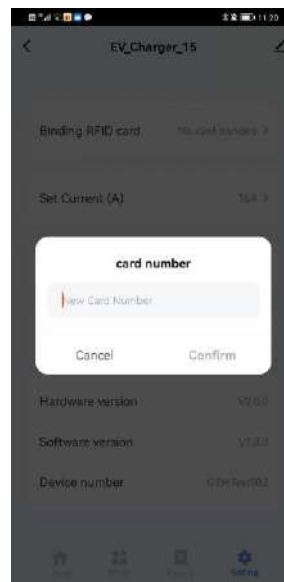
Registros de operación y fallas: puede ver los registros de inicio y apagado recientes del dispositivo y los registros de errores.



Configuración: Puede emparejar la tarjeta de usuario, cambiar la corriente de carga y mostrar información básica del cargador.



● Configuración



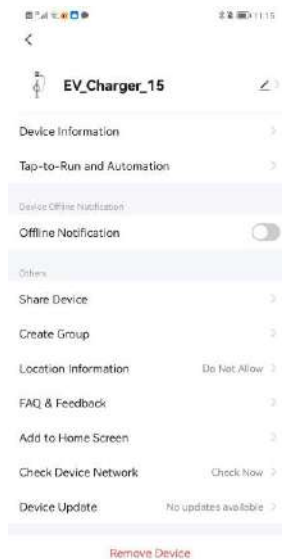
● Tarjeta vinculante



- 1) Asociación de tarjeta: el usuario puede ingresar el número de la tarjeta de recarga a asociar (consulte la cubierta de la tarjeta de carga para obtener más detalles), luego el usuario puede deslizar la tarjeta fuera de línea para cargarla. 2) Configuración actual: ajusta la capacidad de salida del cargador. La corriente de salida La configuración predeterminada del cargador es 32 A y las opciones disponibles van de 6 A a 32 A.
- 3) Versión de Hardware: Versión de hardware del cargador actual.
- 4) Versión de software: versión actual del software del cargador, que se puede actualizar de forma remota a través de la aplicación
5. N.º de dispositivo: Identificador único de fábrica del cargador.

3. Detección remota de actualizaciones

Cuando haya una actualización de software, haga clic en el ícono de edición en la esquina superior derecha para ingresar a la interfaz de administración de la APLICACIÓN TUYA

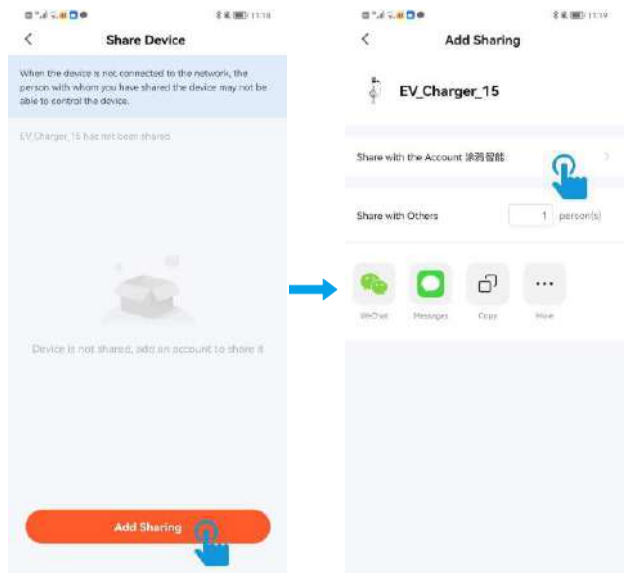


Haga clic en Actualizar. Si es necesario actualizar la versión, haga clic en "Comenzar a actualizar su software".

Compartir dispositivo:

Haga clic en Compartir dispositivo para compartir su dispositivo con otras cuentas a través de la cuenta inteligente TUYA u otro software relacionado (se recomienda compartir su dispositivo con la cuenta inteligente TUYA).

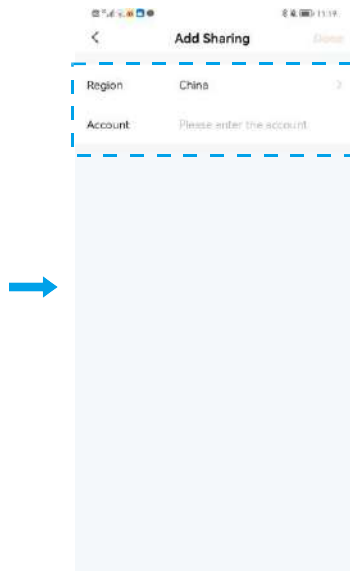
Configuración de la APLICACIÓN TUYA



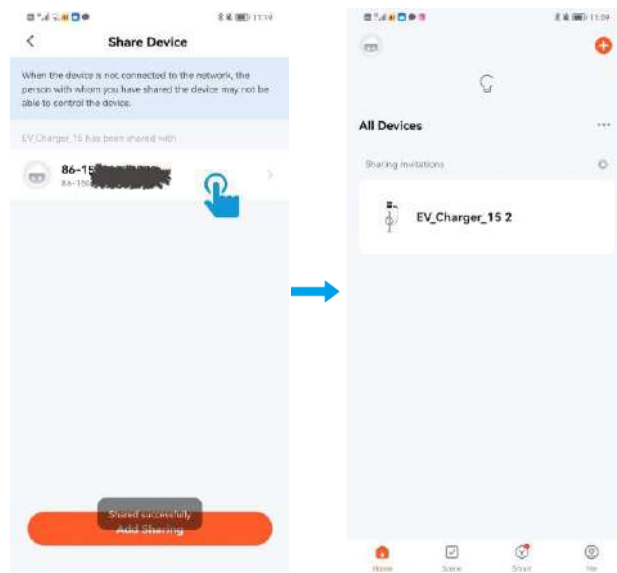
● Haga clic para agregar el recurso compartido

● Haga clic para compartir la cuenta TUYA

Configuración de la APLICACIÓN TUYA

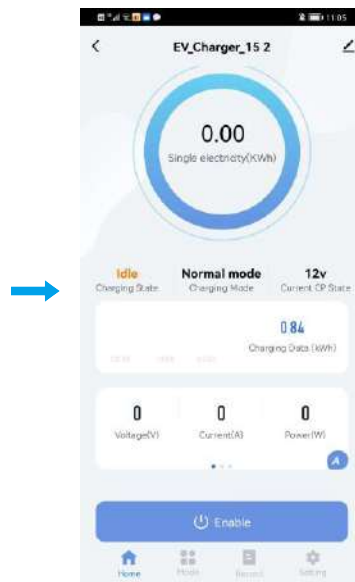


● Ingrese su cuenta TUYA completa



acto de compartir

- Haga clic en el ícono del dispositivo en el lado compartido para conectar automáticamente el cargador e ingresar a la página de inicio después de una conexión exitosa

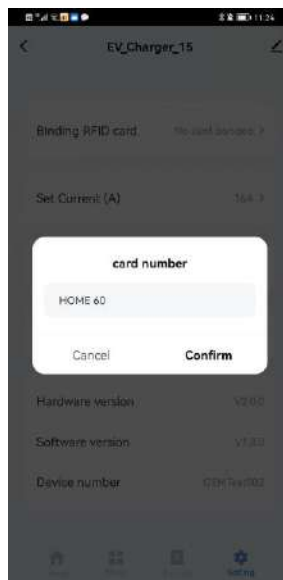


•Página de inicio en el lado para compartir

función DLB

La función opcional, que es una función de administración de energía, puede autorregular la corriente de salida, de modo que la carga eléctrica total del hogar no exceda la corriente total del hogar. El CT se instala en la línea de entrada principal de la casa (o para energía trifásica, cada cable vivo debe instalarse con un CT) y la salida de corriente se detecta en tiempo real para ajustar la corriente de salida del cargador.

La corriente total de la línea de entrada HOME se puede configurar a través de la APLICACIÓN, y la ruta es "TUYA - Página de inicio de la APLICACIÓN - Configuración - Encuadernación de tarjeta - Entrada de comando". Ingrese "Valor HOME" en el campo de entrada del comando y confirme para completar la configuración del límite superior de la corriente total de la línea de entrada HOME, y el valor de entrada es el límite superior.



•Configuración de equilibrio de carga

Nota:

- 1) Si los valores actuales de tres líneas detectadas desde el suministro trifásico no son iguales, el producto calculará automáticamente la corriente de salida mínima y las tres líneas de salida funcionarán de acuerdo con esta corriente de salida mínima.
- 2) Cuando el DLB no está instalado, el cargador emitirá la corriente máxima permitida, que es fija y no se ajustará automáticamente a menos que lo ajuste mediante un control externo.
- 3) Función DLB:
El valor actual de la casa + el valor actual del cargador excede 2A de la corriente total de la línea doméstica, y el valor actual establecido por el cargador es mayor que el valor actual real del cargador. En este caso, se ajusta DLB. Por ejemplo, configure la corriente total de la línea de entrada HOME "HOME 32A" (el cargador en realidad toma el valor de corriente máximo de -5A como el valor máximo de entrada HOME, para evitar fallas en el equilibrio de carga y reservar 5A). Por lo tanto, el total la corriente de la línea de entrada HOME es $32A - 5A = 27A$;

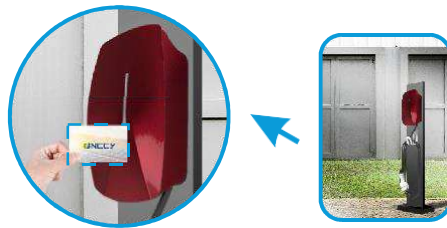
La corriente de carga predeterminada del cargador es 32A y hay una carga de 8A en la familia. En este momento, el valor de corriente teórico es: $32A + 8A = 40A$, que excede el valor total permitido de la familia (27A) 13A, y la corriente del cargador disminuirá de 13A a 19A

Cuando la corriente de condición del DLB cambia más de 2A y dura más de 5S, el cargador ajustará la corriente nuevamente

función RFID

El cargador tiene una tarjeta magnética en el interior, a través de la tarjeta exterior para implementar el dispositivo que inicia y detiene la carga del vehículo.

(Ingrese el número de tarjeta de 16 dígitos en la página de emparejamiento de tarjetas de la APLICACIÓN y vuelva a conectar la tarjeta RF)



solución de problemas

horas	Soluciones
prueba de fugas	Verifique si el transformador de fuga está conectado normalmente o si el transformador de fuga se ha conectado normalmente, enciéndalo, verifique el estado de falla
situación de emergencia	Compruebe si el botón de parada de emergencia está presionado. Compruebe si la parada de emergencia está conectada a la posición de respuesta. Compruebe si la parada de emergencia está conectada al contacto utilizado normalmente
kage	Compruebe si el transformador de corriente de fuga está mal conectado. 2. Compruebe si el modelo del transformador de fuga es el mismo. Verifique si el cableado del transformador de fuga es normal. 4. Error de fuga cuando la carga debe apagarse para su recuperación.
anómalo	Compruebe si el cable de la pistola está conectado. Compruebe si el CP se recupera después de disparar la pistola. 3. Compruebe si hay un bucle entre PE y PE.
recurrente	Verifique la potencia nominal de la batería del EV 2. Verifique la instancia del terminal de carga El error de sobrecorriente quedará claro después de sacar la pistola.
tasa de tensión	Compruebe si el voltaje de entrada es normal Utilice un multímetro para comprobar si el voltaje de entrada LN es normal (el cargador EV trifásico debe detectar L1\L2\L3 por separado) La sobretensión desaparecerá después de que se restablezca el voltaje.
totensión	Compruebe si el voltaje de entrada es normal Utilice un multímetro para comprobar si el voltaje de entrada LN es normal (el cargador EV trifásico debe detectar L1\L2\L3 por separado) El bajo voltaje desaparecerá después de que se restablezca el voltaje.
sión	Después de apagar la alimentación, use un multímetro para verificar si la entrada L y la salida L están en cortocircuito o no; comprobar si la entrada N y la salida N están en cortocircuito o no (el trifásico y el trifásico deben detectar L1\L2\L3 respectivamente) y no hay cortocircuito, vuelva a encender la alimentación después de sacar la tola y verifique si se ha eliminado el error de adhesión. Si no se elimina, se recomienda realizar el tercer paso. Si se produce un cortocircuito o no se elimina la falla, retire el cable de la pistola LN, enciéndala nuevamente y verifique si se ha eliminado la falla. Si el error aún no se elimina, envíe la tarjeta de control al limpiador para su análisis. Antes de cargar, el error de adhesión debe activarse nuevamente para socavar el error.

za puesta a tierra	o línea Utilice un multímetro para comprobar si los voltajes L-PE y N-PE en la corriente son normales (el cargador trifásico EV debe probarse cuidadosamente para L1L2L3) 3. Fallo sin conexión a tierra durante la carga, tire de la pistola para eliminar el error
guezza	guezza Reemplace el lector de tarjetas y enciéndalo nuevamente. Al cargar, el lector de tarjetas debe estar en línea y debe sacar la pistola para eliminar el error.
No	35 preparar al personal de posventa para el procesamiento
prueba automática fallida	L1 PULGADA preparar al personal de posventa para el procesamiento

Nota: Si los problemas anteriores no se pueden resolver, comuníquese con el vendedor.

ARYA GREEN

FUTURE SOLAR SYSTEM



Bedienungsanleitung für das Ladegerät für Elektrofahrzeuge
INSTALLATIONS- UND BETRIEBSANLEITUNG

Sicherheit und Warnungen

Bewahren Sie diese Anleitung auf. Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie das Ladegerät installieren oder verwenden.

Achtung: Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.

Achtung: Dieses Gerät muss beaufsichtigt werden, wenn es in Anwesenheit von Kindern verwendet wird. **Warnung:** Der Wandanschluss muss über ein dauerhaftes Verkabelungssystem oder einen Geräteerdungsleiter geerdet werden.

Warnung: Installieren oder verwenden Sie den Wall Connector nicht in der Nähe von brennbaren, explosiven, aggressiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen.

Warnung: Schalten Sie den Eingangsstrom am Schutzschalter aus, bevor Sie den Wall Connector installieren oder reinigen. **Warnung:** Stellen Sie die Verwendung ein und verwenden Sie den Wandanschluss nicht, wenn er defekt ist, Risse, Ausfransungen, Brüche oder andere Schäden aufweist oder nicht funktioniert.

Warnung: Versuchen Sie nicht, den Wandanschluss zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren. Der Wall Connector kann nicht vom Benutzer gewartet werden. Wenden Sie sich für Reparaturen oder Änderungen an Tesla.

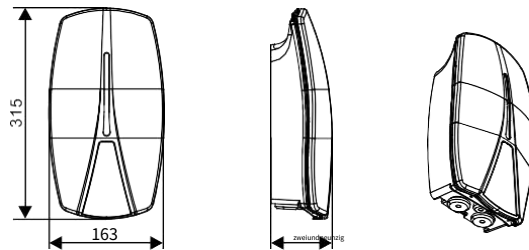
Warnung: Berühren Sie die Wall Connector-Anschlüsse nicht mit Ihren Fingern oder scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln. **Warnung:** Führen Sie keine Fremdkörper in Teile des Wandanschlusses ein. **Warnung:** Die Verwendung des Wandanschlusses kann den Betrieb implantierbarer medizinischer oder elektronischer Geräte, wie beispielsweise eines implantierbaren Herzschrittmachers oder implantierbaren Defibrillators, beeinträchtigen oder beeinträchtigen. Informieren Sie sich vor der Verwendung des Wall Connectors beim Hersteller Ihres elektronischen Geräts über die Auswirkungen, die das Aufladen auf solche elektronischen Geräte haben kann.

Achtung: Nutzen Sie keine privaten Stromerzeuger als Stromquelle zum Laden. **Achtung:** Eine unsachgemäße Installation und Prüfung des Wall Connectors könnte möglicherweise die Fahrzeugbatterie und/oder den Wall Connector selbst beschädigen. Daraus resultierende Schäden sind von der Neuwagen-Garantie und der Ladegeräte-Garantie ausgeschlossen.

Achtung: Verwenden Sie den Wandanschluss nicht bei Temperaturen außerhalb des Betriebsbereichs von -30 °C bis +50 °C.

Äußere Struktur

Produktgröße














Einführung

ein Blatt	el	EA-7	EA-11	EA-22
resso	Mentierung	Einzelphase	Drei Phasen	Drei Phasen
	nominale Sion	220 V - 240 V Wechselstrom	380 V - 400 V Wechselstrom	80V-400V Wechselstrom
	Nominalmiete	32A	16A	32A
ita	Reihenfolge	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
	Sion-Ausgang	220 V - 240 V Wechselstrom	380 V - 400 V Wechselstrom	80V-400V Wechselstrom
	Maximaler Ertrag	32A	16A	32A
Benutzeroberfläche	maximale enz	7 kW	11 kW	22 kW
	Ladenektor	Steckdose oder Kabel		
	Kabellänge	5m		
Unikationen	Serie	ABS+PC		
	und LEDs	de/Gelb/Rot		
	RFID-Tor	sind ISO/IEC 14443A (max. 5)		
bezüglich Parameter	Startmodus	Karte oder WLAN-App		
	externe nikation	Ich 2,4G/Bluetooth		
	Schutz	IP65		
Ironie	Königsschutz	Spannung Frequenz Spannung usw.		
	die IP	IP65		
	Temperatur	Datenblatt		
opphase	7	EA-11		
	Ausgabe	Stromversorgung		
	Phase	Phase		
Reihenfolge	nominale Sion	V - 240 V Wechselstrom		
	V - 400 V Wechselstrom	3,6 kg		
		16A	32A	4,1 kg
	60Hz			

Packungsinhalt

Wählen Sie eine der beiden (x1)

		
Ausfahrt <small>angebracht</small>	V ~ 240 V Wechselstrom de mit zwei Platinen	V ~ 400 V Wechselstrom
		
ich(x6)	ich(x1)	ich baue zusammen (x1)
		
7 kW	W	
		
iccord(x5)/Klemme I2(x5)	Kabelquerschnitt	

Visuelle Prüfung des äußeren Erscheinungsbildes des Ladegeräts. Sollte es zu Brüchen oder anderen Schäden kommen, benachrichtigen Sie bitte umgehend den Verkäufer.

Überprüfen Sie die Art und Menge aller Zubehörteile wie folgt. Andernfalls wenden Sie sich umgehend an den Verkäufer.

Gebrauchsanweisung

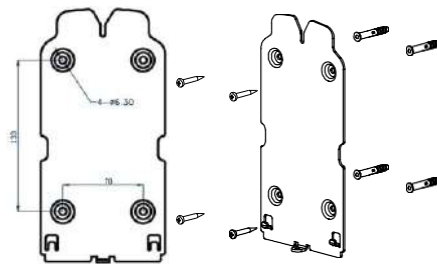
Installationsvorgang

Diese Ladesäulenausrüstung darf nur von professionellem und qualifiziertem Personal installiert, betrieben und gewartet werden. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für etwaige Folgen, die sich aus der Verwendung dieses Ladegeräts ergeben. Eine qualifizierte Person ist eine Person, die über zertifizierte Fähigkeiten und Kenntnisse in Bezug auf den Bau, die Installation und den Betrieb solcher elektrischer Geräte verfügt und eine Sicherheitsschulung erhalten hat, um die damit verbundenen Risiken zu erkennen und zu vermeiden.

Wählen Sie den besten Standort für den Wandanschluss. Bestimmen Sie die Parkposition des Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass das Ladekabel den Ladeanschluss erreicht. Der Wandanschluss muss wie folgt positioniert werden:

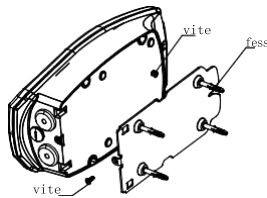
- In einer geschlossenen Garage, normalerweise auf der Seite des Ladeanschlusses des Fahrzeugs.
- In einem gut belüfteten Bereich. Vermeiden Sie die Installation in einem geschlossenen Kasten oder neben heißen Geräten.
1,2 m über dem Boden.
- 190 mm von Hindernissen entfernt, damit das Kabel aufgerollt werden kann.

Schritt 1: Befestigen Sie die Aufhängeplatte an der Wand



1. Bohren Sie je nach Größe der Aufhängeplatte Löcher für den Standort an der Wand befestigt. Die Platzierungsmaße und die Öffnung der Aufhängeplatte der Installation sind in der Abbildung dargestellt.

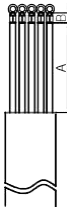
Schritt 2 Befestigen Sie den Körper an der Aufhängungsplatte



2. Bohren Sie das Loch in die Wand, setzen Sie den Kunststoffkopf der Dehnschraube ein und installieren Sie die Aufhängeplatte darauf und verriegeln Sie dann den Kunststoffkopf mit der Dehnschraube im Loch der Installations-Aufhängeplatte, um die Installations-Aufhängeplatte an der Wand zu befestigen.

Schritt 3: Verkabelung

Eingabemethode 1



50		
Endung von Chetto	*324*210 (L*B*H)A	gth B
oder netto	3,6 kg	15
oder ekaltat	4,0 kg	
kg	Farbe Ring funktionell)	
IN	100	
IN	50	

Eingabemethode 2



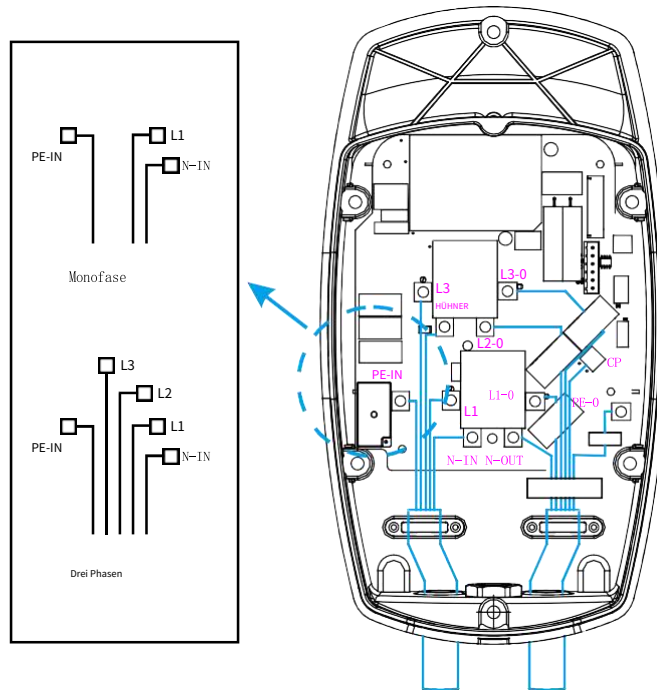
45		
und Typ	Länge A	Einbettung und + tola di Arica (x1) gebunden
Kreis Vorderseite)	Ring (x1)	6
IN	45	
Tag von Kreis Vorderseite	iti von ntage die Basis	
IN	95	
ffa (x1)	ite von Nachricht von dem ffa (Sept x4)	

Hinweis: Wählen Sie je nach Kundenbedarf eine von zwei Lösungen. Ausgabemethode (zum Ersetzen verwenden).

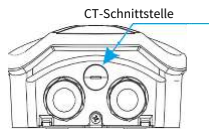


130	
und Typ	Länge A
UT	55
minimal a mpare1)/Terminal rimpare2)0	minimal von Einigung 485 (x1)
eins _zwei0	130
0	155
0	100
0	130

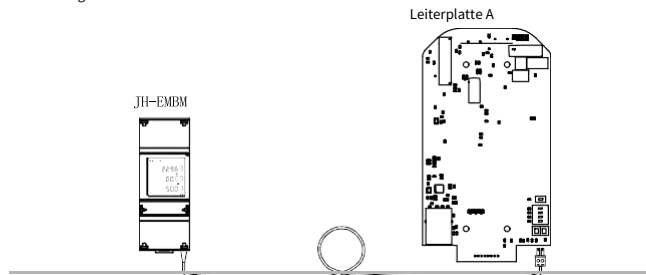
Der gesamte elektrische Schaltplan



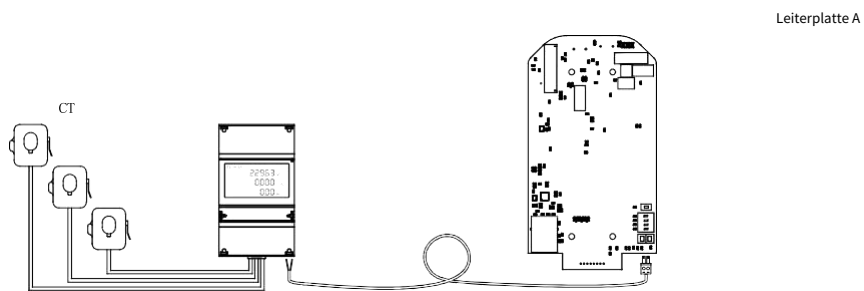
Schritt 4: Anschließen des dynamischen DLB-Lastausgleichskabels (optional)



Modus Zu Kabelbaum CT 1 Einphasiges Batterieladegerät



•Dreiphasiges Batterieladegerät

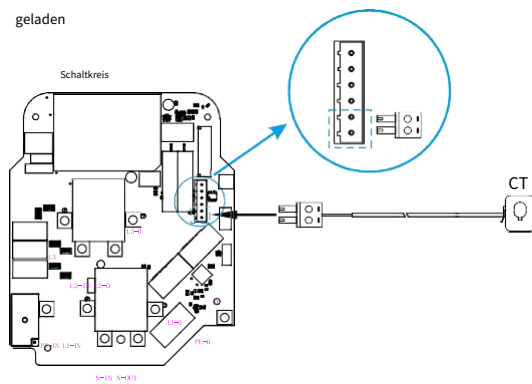


Hinweis: Wählen Sie je nach Kundenwunsch eine der beiden Lösungen

ModusZuder CT 2-Verkabelung

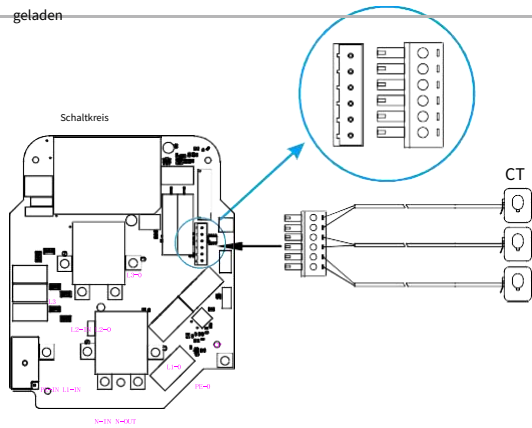
- Einzelphase

geladen



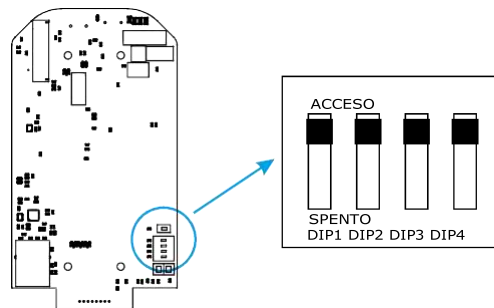
- Drei Phasen

geladen



Hinweis: Wählen Sie je nach Kundenwunsch eine der beiden Lösungen

Schritt 5 Stellen Sie den Betriebsstrom ein



Achtung: Die Stromversorgung MUSS ausgeschaltet bleiben, bevor DIP- oder Drehschalter eingestellt oder geändert werden. Ein Austausch dieser Schalter bei eingeschaltetem Gerät ist nicht möglich und gefährlich, weil

1. Schalten Sie den Strom aus.
- 2.

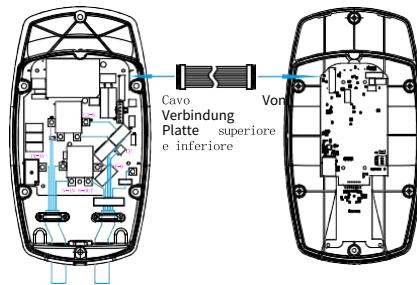
Fabrik

DIP-Definition			
1	das Werkzeug	Foto	Funktion
ita o Narello	AUS	10 A	Hammer
	AUS	Abisolierzange	-
	Literzähler o Liter Digital	13A	r Messen Sie die Wechselspannung am Installationsort
Ciavit llips	Hon	32A	kleiner Schlitzschraubendreher

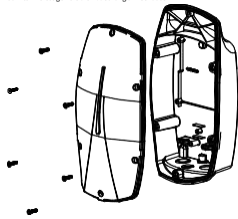
DIP3	Bodenerkennung	Gebüsch
AUS	Der Durchmesser der Aderendhülse hängt vom Durchmesser der Stromkabel und der Konstruktion ab	Verdrahtung
Hon	Verwenden Sie ein Twisted-Pair-Kommunikationskabel miteinander verflochten	Maschinenbohrmaschine

Crimpzangen	Steckdosenauswahl	Notiz
geflochtener Oppin	OCPP Unabhängige Kontrolle	Das Messgerät wird für die DLB-Steuerung, Twisted Pair, verwendet
Hon	APP+OCPP-Steuerung	Werkseinstellung

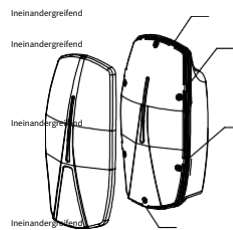
Schritt 6 Anschlussdiagramm der oberen und unteren Platte



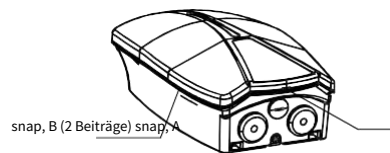
Schritt 7 Befestigen Sie die Abdeckung am Gehäuse



Schritt 8 Befestigen Sie die Platte an der oberen Abdeckung



Entfernen der Platte: Entfernen Sie den Einsatz A, dann B (links und rechts) und drücken Sie ihn dann nach oben, um ihn zu entfernen



Konfiguration und Betrieb

Einschaltinspektion Vor der Inbetriebnahme prüfen

Vor der ersten Zündung Folgendes prüfen/erneut prüfen:

Am Standort des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge muss ausreichend Platz für die Nutzung, Reparatur und Wartung vorhanden sein.

Überprüfen Sie vor der Installation des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge die AC-Eingangskomponenten, die für einen ordnungsgemäßen Installationsschutz erforderlich sind.

Überprüfen Sie noch einmal, ob das Ladegerät für Elektrofahrzeuge korrekt installiert ist.

Auf dem Ladegerät für Elektrofahrzeuge befinden sich keine Komponenten oder andere Gegenstände mehr.

▪ Ladeanweisungen Fehler im elektronischen Schloss

Diktionen	Bedingungen
Blaue, grüne und rote Lichter blinken abwechselnd	überprüfen
Blaues Licht ist immer an	Standby Modus
blau blinkend	Verbindung stoppt
Grünes Licht ist immer an	Verzierung
rotes Licht ist immer an	Übertemperaturschutz
und rot blinkend (3 schnell und 1 langsam)	Überstromschutz
und rot blinkend (3 schnell und 1 langsam)	Schutz vor Verlusten
und rot blinkend (3 schnell und 2 langsam)	Schutz vor Unterspannung
und rot blinkend (2 schnell und 2 langsam)	PEN-Schutz
und rot blinkend (4 schnell und 1 langsam)	Überspannungsschutz
und rot blinkend (6 schnell und 2 langsam)	Antihalt-Beschichtung
und rot blinkend (7 schnell und 1 langsam)	geerdeter Anschluss
und rot blinkend (6 schnell und 3 langsam)	des elektronischen Schlosses

Lange Zeit: 2S an, 0,5S aus; Kurzzeit: 0,5 s an, 0,5 s aus;

Ladevorgang

Stecken Sie das Ladegerät in das Elektrofahrzeug

Stecken Sie die Ladepistole in das Ladegerät des Elektrofahrzeugs.

Überprüfen Sie anschließend, ob der Stecker richtig und sicher angeschlossen ist.

Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, blinkt die LED-Anzeige des Ladegeräts grün, blinkt 1 Sekunde lang und schaltet das Licht aus, um anzuzeigen, dass das Ladegerät zum Laden bereit ist.

Startet und stoppt den Ladevorgang

Scannen Sie die NFC-Karte im Identifikationsbereich auf der Vorderseite, um den Ladevorgang zu starten, und die LED-Anzeige leuchtet allmählich weiter.

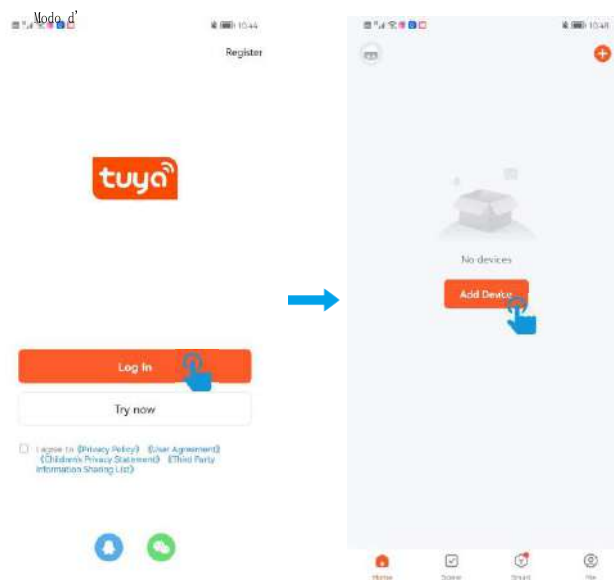
Wenn das Elektrofahrzeug vollständig aufgeladen ist, stoppt der Ladevorgang.

Funktionsspezifikationen/Benutzerhandbuch

Anweisung

1. Netzwerkbereitstellungsmethode/Netzwerkverbindungsmethode

Wenn der Benutzer das Ladegerät zum ersten Mal mit Strom versorgt, wechselt es in den Bereitstellungsmodus und der Benutzer kann auf wichtige Anwendungsplattformen zugreifen, um die entsprechende Betriebssystem-APP „TUYA Smart“ herunterzuladen.

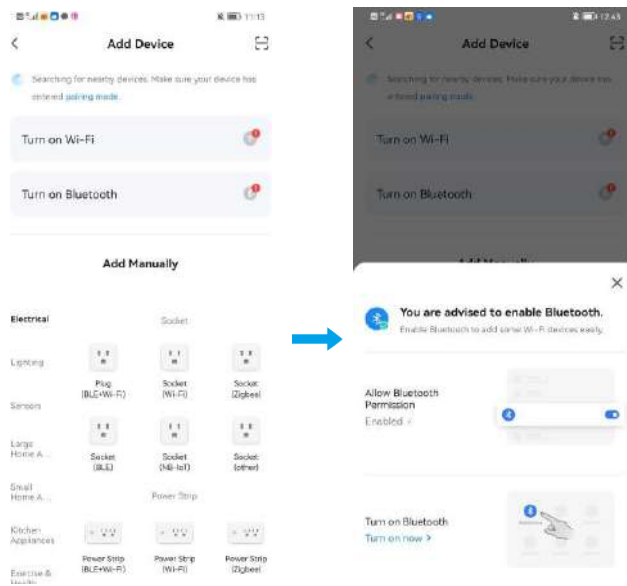


• Öffnen Sie die TUYA-APP

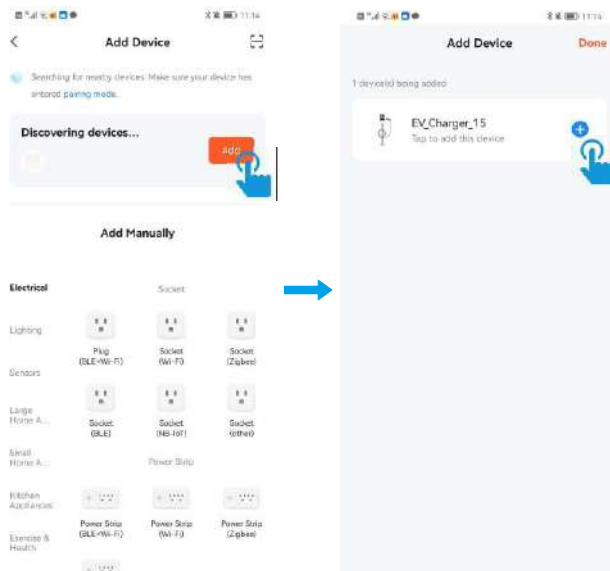
Nach der Anmeldung oder Registrierung gelangen Sie zur Hauptseite

Gerät hinzufügen

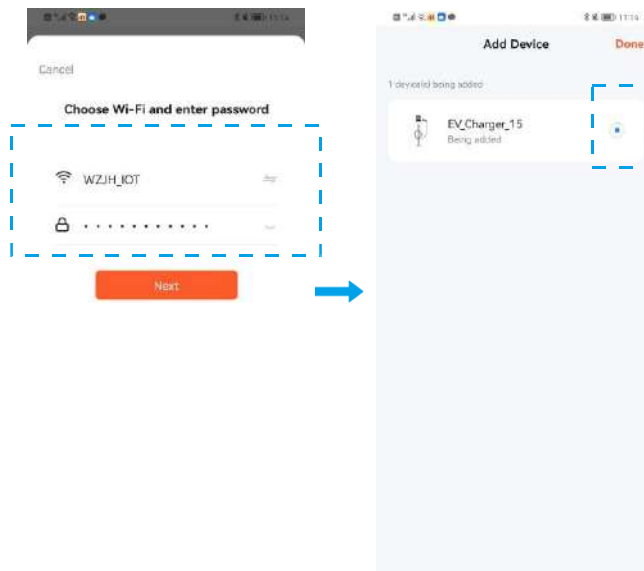
•



● Autorisierung aktivieren

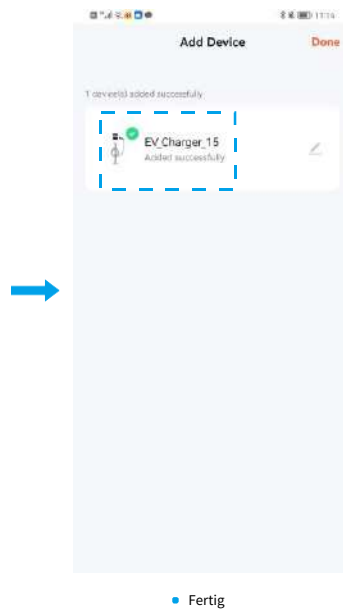


Fügen Sie das automatisch erkannte Gerät hinzu



- Geben Sie WiFi in das Gerät ein

- Gerät hinzufügen



Hinweis: Wenn das Gerät längere Zeit nicht gefunden wird, prüfen Sie bitte zunächst, ob das Telefon mit 4G oder WLAN verbunden ist. Wenn das Verbindungssignal stabil ist, beenden Sie die APP und versuchen Sie erneut, das Netzwerk einzurichten.

2. Funktionsbeschreibung

Gehen Sie nach dem Hinzufügen des Geräts zur Startseite.



- Erste Seite

-
1. Name des Ladegeräts: EV_Charger_15, kann vom Benutzer definiert werden
 2. Nummer der Aufladekarte: Der Benutzer ist verpflichtet, die Aufladefunktion zu realisieren
 - Offline-Karte durchziehen 3. Ladedatum: Die bei einem Ladevorgang verbrauchte Leistung (vom Beginn bis zum Ende des Ladevorgangs).
Laden).
 4. Ladestatus: Zeigt den aktuellen Ladevorgang an, einschließlich „Pistole nicht eingesetzt“, „Pistole eingelegt“, „Laden wartet“, „Laden läuft“, „Laden beendet“ und Anzeige des Fehlerstatus. 5.
Lademodus: Zeigt den aktuell verwendeten Lademodus an. Es gibt drei Arten:
Sofortiges Laden (Pistole an den Ladevorgang anschließen), normales Laden (Stoppen durch Durchziehen der Karte oder APP) und regelmäßiges Laden (Startzeit und -dauer des Ladevorgangs festlegen und den Ladevorgang nach der eingestellten Ladedauer automatisch beenden).
 6. Aktueller Status des CP: Überprüfen Sie den Verbindungsstatus der Ladepistole.
 7. Gesamtstromverbrauch: Der Gesamtstromverbrauch des Ladegeräts. Auf der Seite
Die Statistiken des Stromhistogramms beim Laden werden links angezeigt 8.
Ladeinformationen: Zeigt Informationen zu Spannung, Strom und Leistung an
während des Ladevorgangs
 9. Ladevorgang starten: Sie können den Ladevorgang starten und stoppen, ohne die Karte durchziehen zu müssen
es ist nicht Zwischen den beiden Nachladevorgängen muss die Pistole abgenommen werden



• Stunden hinzufügen

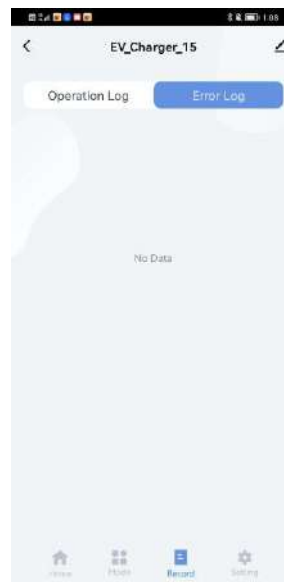


• Stunden hinzufügen

Betriebs- und Fehleraufzeichnungen: Sie können die letzten Start- und Abschaltaufzeichnungen sowie Fehlerprotokollaufzeichnungen des Geräts anzeigen.

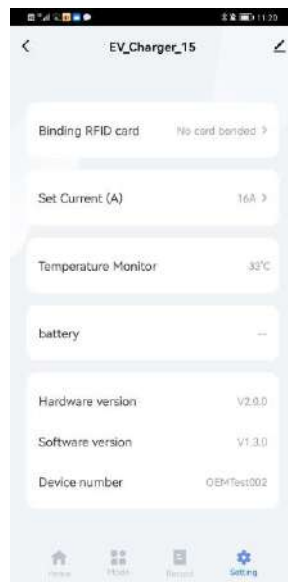


• Vorgang registrieren

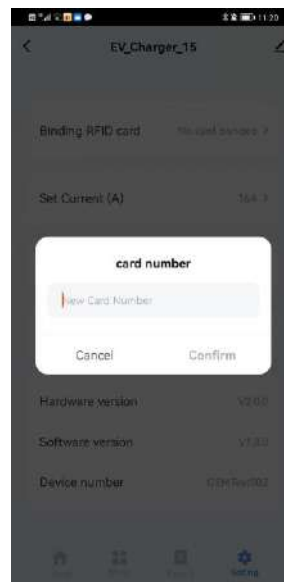


• Registrierungfehler

Einstellung: Kann Benutzerkarte koppeln, Ladestrom umschalten und grundlegende Informationen des Ladegeräts anzeigen.



• Einstellung



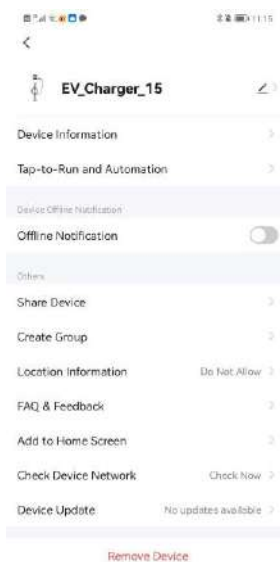
• Bindungskarte



- 1) Kartenzuordnung: Der Benutzer kann die Nummer der zuzuordnenden Aufladekarte eingeben (Einzelheiten finden Sie auf der Ladekartenabdeckung). Anschließend kann der Benutzer die Karte zum Laden offline durchziehen. 2) Aktuelle Einstellung: Passen Sie die Ausgangskapazität des Ladegeräts an. Der Ausgangsstrom Die Standardeinstellung des Ladegeräts ist 32 A und die verfügbaren Optionen reichen von 6 A bis 32 A.
- 3) Hardware-Version: Hardware-Version des aktuellen Ladegeräts.
- 4) Softwareversion: Aktuelle Softwareversion des Ladegeräts, die aktualisiert werden kann aus der Ferne per APP
5. Gerätenummer: Eindeutige Werkskennung des Ladegeräts.

3. Remote-Update-Erkennung

Wenn es ein Software-Update gibt, klicken Sie auf das Bearbeitungssymbol in der oberen rechten Ecke, um die TUYA APP-Verwaltungsoberfläche aufzurufen

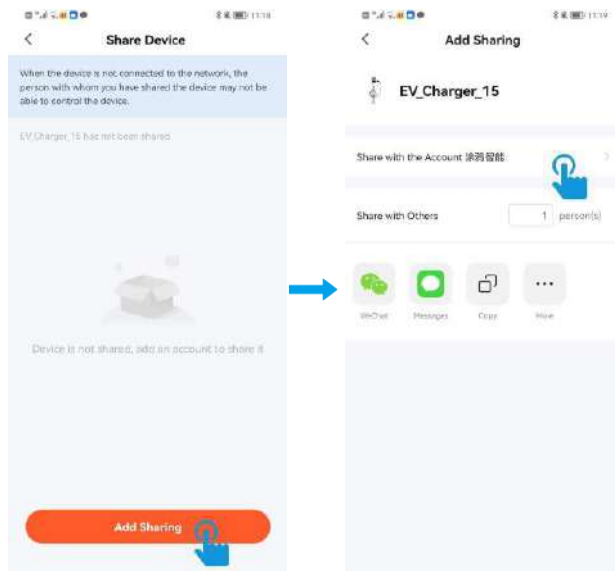


Klicken Sie auf Aktualisieren. Wenn die Version aktualisiert werden muss, klicken Sie auf „Aktualisierung Ihrer Software starten“.

Gerätefreigabe:

Klicken Sie auf Gerätefreigabe, um Ihr Gerät über TUYA Smart Account oder andere verwandte Software mit anderen Konten zu teilen (es wird empfohlen, Ihr Gerät mit TUYA Smart Account zu teilen).

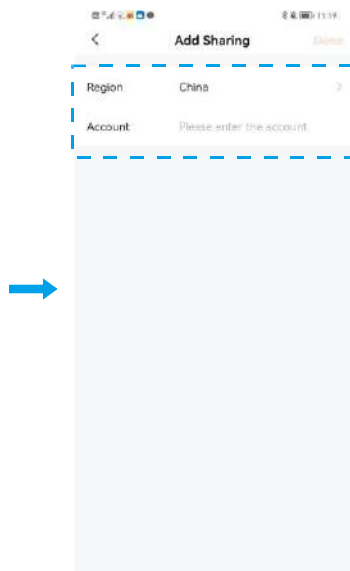
Einstellen der TUYA-APP



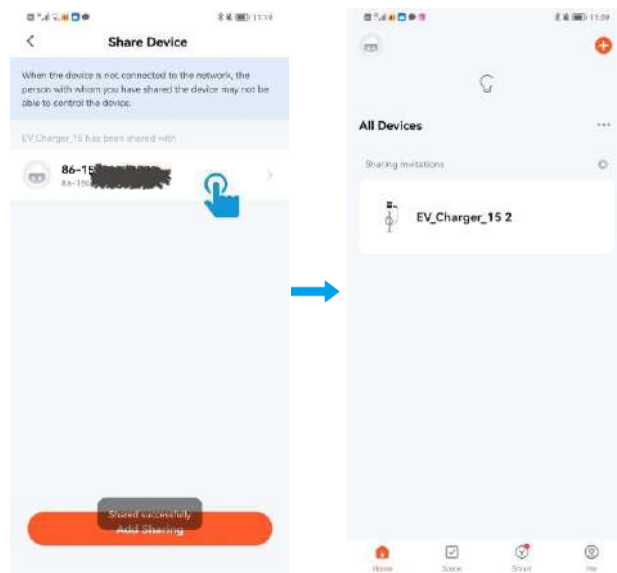
• Klicken Sie, um die Freigabe hinzuzufügen

• Klicken Sie hier, um das TUYA-Konto zu teilen

Einstellen der TUYA-APP

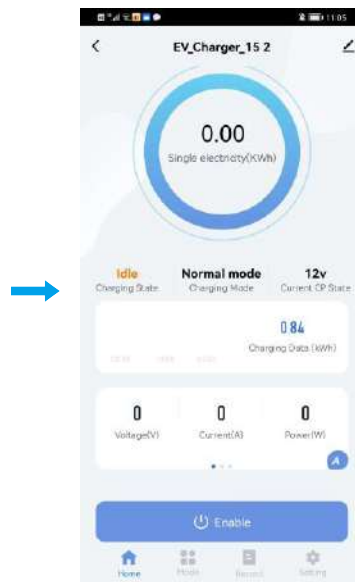


•Geben Sie Ihr ausgefülltes TUYA-Konto ein



Akt des Teilens

- Klicken Sie auf der Freigabeseite auf das Gerätesymbol, um das Ladegerät automatisch anzuschließen und nach erfolgreicher Verbindung die Startseite aufzurufen

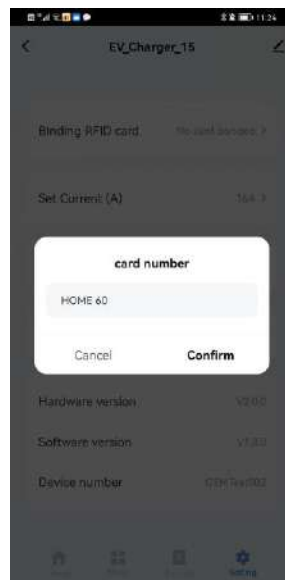


•Startseite auf der Sharing-Seite

DLB-Funktion

Die optionale Funktion, eine Energieverwaltungsfunktion, kann den Ausgangsstrom selbst regulieren, sodass die gesamte elektrische Last des Haushalts den gesamten Haushaltsstrom nicht überschreitet. Der Stromwandler wird an der Haupteingangsleitung des Hauses installiert (oder bei Dreiphasenstrom muss jedes stromführende Kabel mit einem Stromwandler installiert werden), und der Stromausgang wird in Echtzeit erfasst, um den Ausgangsstrom des Ladegeräts anzupassen.

Der Gesamtstrom der HOME-Eingangsleitung kann über die APP eingestellt werden. Der Pfad lautet „TUYA – APP-Homepage – Setup – Kartenbindung – Befehlseingabe“. Geben Sie „HOME Value“ in das Befehlseingabefeld ein und bestätigen Sie, um die Einstellung der Obergrenze des Gesamtstroms der HOME-Eingangsleitung abzuschließen. Der Eingabewert ist die Obergrenze.



- Lastausgleichseinstellungen

Notiz:

- 1) Wenn die vom Drehstromnetz erfassten Stromwerte von drei Leitungen nicht gleich sind, wird der Das Produkt berechnet automatisch den minimalen Ausgangsstrom und die drei Ausgangsleitungen werden entsprechend diesem minimalen Ausgangsstrom betrieben.
- 2) Wenn der DLB nicht installiert ist, gibt das Ladegerät den maximal zulässigen Strom aus. Dieser Wert ist fest und wird nicht automatisch angepasst, es sei denn, er wird durch eine externe Steuerung angepasst.
- 3) DLB-Funktion:
Der Stromwert des Hauses + der Stromwert des Ladegeräts übersteigt 2 A des Gesamtstroms der Hausleitung, und der vom Ladegerät eingestellte Stromwert ist größer als der tatsächliche Stromwert des Ladegeräts. In diesem Fall wird DLB angepasst. Stellen Sie beispielsweise den Gesamtstrom der HOME-Eingangsleitung auf „HOME 32A “ ein (das Ladegerät verwendet tatsächlich den maximalen Stromwert von -5 A als maximalen HOME-Eingangswert, um Lastausgleichsfehler zu vermeiden und 5 A zu reservieren). Der Strom der HOME-Eingangsleitung beträgt 32A-5A=27A;

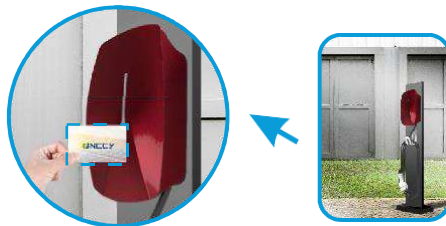
Der Standardladestrom des Ladegeräts beträgt 32 A, und die Familie hat eine Last von 8 A. Zu diesem Zeitpunkt beträgt der theoretische Stromwert: 32 A + 8 A = 40 A, was den zulässigen Gesamtwert der Familie (27 A) von 13 A übersteigt und der Ladestrom sinkt von 13A auf 19A

Wenn sich der Zustandsstrom des DLB um mehr als 2 A ändert und länger als 5 Sekunden anhält, passt das Ladegerät den Strom erneut an

RFID-Funktion

Das Ladegerät verfügt über eine Karte zum Durchziehen der Karte im Inneren, die durch das Durchziehen der Karte an der Außenseite ermöglicht, dass das Gerät den Ladevorgang des Fahrzeugs startet und stoppt.

(Geben Sie die 16-stellige Kartenummer auf der APP-Karten-Kopplungsseite ein und verbinden Sie die RF-Karte erneut.)



Fehlerbehebung

Std.	Lösungen
Lecktest	Überprüfen Sie, ob der Lecktransformator normal angeschlossen ist oder ob der Lecktransformator normal angeschlossen ist, schalten Sie ihn ein und überprüfen Sie den Fehlerstatus
Notfallsituation	Überprüfen Sie, ob der Not-Aus-Taster gedrückt ist. Überprüfen Sie, ob der Not-Aus-Schalter mit der reagierenden Position verbunden ist Überprüfen Sie, ob der Not-Aus-Schalter mit dem normalerweise verwendeten Kontakt verbunden ist
kage	Überprüfen Sie, ob der Leckstromtransformator schlecht angeschlossen ist. 2. Überprüfen Sie, ob das Modell des Leckstromtransformators das gleiche ist Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Leckstromtransformators in Ordnung ist. oo 4. Leckagefehler, wenn der Ladevorgang zur Wiederherstellung ausgeschaltet werden muss
anomal	Überprüfen Sie, ob das Pistolenkabel angeschlossen ist. Überprüfen Sie, ob CP nach dem Abfeuern der Pistole wiederhergestellt wird. 3. Überprüfen Sie, ob eine Schleife zwischen und PE vorhanden ist
wiederkehrend	Überprüfen Sie die Nennleistung der EV-Batterie. 2. Überprüfen Sie die Lastklemmeninstanz Der Überstromfehler wird nach dem Herausnehmen der Pistole behoben
ratetension	Überprüfen Sie, ob die Eingangsspannung normal ist. Überprüfen Sie mit einem Multimeter, ob die LN-Eingangsspannung normal ist (das dreiphasige EV-Ladegerät muss L1\L2\L3 separat erkennen). Die Überspannung wird nach Wiederherstellung der Spannung gelöscht
tonsion	Überprüfen Sie, ob die Eingangsspannung normal ist. Überprüfen Sie mit einem Multimeter, ob die LN-Eingangsspannung normal ist (das dreiphasige EV-Ladegerät muss L1\L2\L3 separat erkennen). Die Unterspannung wird gelöscht, sobald die Spannung wiederhergestellt ist
sion	Überprüfen Sie nach dem Ausschalten der Stromversorgung mit einem Multimeter, ob der L-Eingang und der L-Ausgang kurzgeschlossen sind oder nicht. Überprüfen Sie, ob Eingang N und Ausgang N kurzgeschlossen sind oder nicht (der und die dreiphasige Phase müssen jeweils L1\L2\L3 erkennen) und kein Kurzschluss vorliegt, schalten Sie nach dem Herausnehmen der Tola den Strom wieder ein und prüfen Sie, ob der Haftungsfehler behoben wurde. Wenn das Problem nicht behoben werden kann, wird empfohlen, den dritten Schritt durchzuführen Wenn ein Kurzschluss auftritt oder der Fehler nicht behoben ist, entfernen Sie das Kabel von der LN-Pistole, schalten Sie sie wieder ein und prüfen Sie, ob der Fehler behoben wurde. Sollte der Fehler immer noch nicht behoben sein, schicken Sie die Steuerkarte zur Analyse an die Reinigungskraft Vor dem Laden muss der Adhäsionsfehler erneut aktiviert werden, um den Fehler zu untergraben

za Erdung	oder Linie Überprüfen Sie mit einem Multimeter, ob die L-PE- und N-PE-Spannungen im Strom normal sind (dreiphasiges EV-Ladegerät sollte sorgfältig auf L1\L2\L3 getestet werden). Fehler
Ghezza	Ghezza Tauschen Sie den Kartenleser aus und schalten Sie ihn wieder ein. Beim Laden muss der Kartenleser angeschlossen sein und die Pistole herausgenommen werden, um den Fehler zu beheben
NEIN	35 Bereiten Sie das Kundendienstpersonal auf die Bearbeitung vor
Autotest fehlgeschlagen	L1 ZOLL Bereiten Sie das Kundendienstpersonal auf die Bearbeitung vor

Hinweis: Wenn die oben genannten Probleme nicht gelöst werden können, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer.